



LIETUVOS AGRARINĖS EKONOMIKOS INSTITUTAS

**KAPITALO VERTĖS,
INVESTICIJŲ IR KAPITALO KAŠTŲ
NUSTATYMAS ŽVEJYBOS SEKTORIUJE**

MOKSLO STUDIJA

2011

Dr. Sigitas VAITKEVIČIUS, dr. Rytis KRUŠINSKAS, Ovidija EIČAITĖ



Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje : Mokslo studija / Sigitas Vaitkevičius, Rytis Krušinskas, Ovidija Eičaitė. – Vilnius : Lietuvos agrarinės ekonomikos institutas, 2011. – 73 p. : ilustr., santr. angl.

(online) ISBN 978-9955-481-27-0

Recenzantai: Prof. dr. Asta Savanevičienė, doc. dr. Viktoras Vaikutis

Lietuvos agrarinės ekonomikos institutas
V. Kudirkos g. 18
LT-03105, Vilnius
tel. (8 5) 261 45 25
faks. (8 5) 261 45 24
el.p. laei@laei.lt
<http://www.laei.lt>

© 2011 Visos teisės priklauso – Lietuvos agrarinės ekonomikos institutui
Cituoiant būtina nurodyti šaltinį ir interneto svetainės adresą
Autoriaus teisių apsaugota medžiaga



TURINYS

LENTELIŲ SĄRAŠAS	4
PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS.....	5
SANTRAUKA	6
SUMMARY.....	7
ĮVADAS.....	8
1. LAIVYNO KAPITALO VERTINIMO METMENYS	10
1.1. Pagrindiniai vertinimo aspektai.....	10
1.2. TVM vertinimo metodika, siūloma EBPO	13
1.3. Kapitalo kaštų apskaičiavimas.....	15
1.4. Vertinimo modelio esmė	16
2. TRUMPA LIETUVOS LAIVYNO APŽVALGA.....	18
3. Laivų rinkos kainų priskyrimo Lietuvos laivynui metodika.....	23
4. LIETUVOS LAIVYNO KAPITALO VERTĖS NUSTATYMAS	31
4.1. Kapitalo vertinimo prielaidos ir naudojama informacija	31
4.2. Kapitalo vertė visam laivynui ir atskiriems segmentams	32
4.2.1. Materialiojo kapitalo vertė	32
4.2.1.1. Kapitalo vertė visiems aktyviems laivams	32
4.2.1.2. Kapitalo vertė laivams iki 10 m	35
4.2.1.3. Kapitalo vertė 12–18 m ilgio laivams.....	38
4.2.1.4. Kapitalo vertė 24–40 m ilgio laivams.....	41
4.2.1.5. Kapitalo vertė ilgesniems nei 40 m laivams	44
4.2.2. Nematerialiojo kapitalo vertė.....	47
LITERATŪRA	48
PRIEDAI.....	49
A Priedas	50
Laivų vidutinės rinkos kainos pagal segmentus.....	50
B Priedas	61
Pavyzdiniai laivų pardavimo skelbimai.....	61
C Priedas.....	64
Kapitalo vertės nustatymas visam laivynui ir atskiriems segmentams.....	64

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1.1 lentelė. Vertinimo metodų požymiai.....	12
3.1 lentelė. KMO ir Bartleto testas.....	23
3.2 lentelė. Paaiškinta sklaida.....	24
3.3 lentelė. Komponentinė matrica.....	24
3.4 lentelė. Reliabilumo statistika.....	24
3.5 lentelė. Požymių suvestinė statistika.....	25
3.6 lentelė. Požymių bendroji statistika.....	25
3.7 lentelė. Grupinės požymių struktūros koreliacinė matrica.....	25
3.8 lentelė. Apdorotų požymių suvestinė.....	26
3.9 lentelė. ANOVA.....	26
3.10 lentelė. Modelio parametrai.....	26
3.11 lentelė. Koeficientai.....	27
3.12 lentelė. Koreliacijos ir transformacijos.....	27
3.13 lentelė. Finaliniai klasterių centrai.....	28
3.14 lentelė. Kainų pasiskirstymas klasteriuose.....	28
3.15 lentelė. Vidutinės kainos pasiskirstymas po klasterizacijos pagal segmentus.....	29
3.16 lentelė. Tonažų ir vidutinės tonos kainos pasiskirstymas klasteriuose.....	29
3.17 lentelė. Vidutinės tonos kainos pasiskirstymas laivyno segmentuose.....	30
4.1 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos.....	33
4.2 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui.....	34
4.3 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas.....	34
4.4 lentelė. Verčių išsiskaidymas.....	35
4.5 lentelė. Nusidėvėjimo lygis.....	35
4.6 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos.....	36
4.7 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui.....	37
4.8 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas.....	37
4.9 lentelė. Verčių išsiskaidymas.....	38
4.10 lentelė. Nusidėvėjimo lygis.....	38
4.11 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos.....	39
4.12 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui.....	40
4.13 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas.....	40
4.14 lentelė. Verčių išsiskaidymas.....	41
4.15 lentelė. Nusidėvėjimo lygis.....	41
4.16 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos.....	42
4.17 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui.....	43
4.18 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas.....	43
4.19 lentelė. Verčių išsiskaidymas.....	44
4.20 lentelė. Nusidėvėjimo lygis.....	44
4.21 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos.....	45
4.22 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui.....	46
4.23 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas.....	46
4.24 lentelė. Verčių išsiskaidymas.....	47
4.25 lentelė. Nusidėvėjimo lygis.....	47

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

2.1 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų skaičius	18
2.2 pav. Laivų skaičius pagal ilgio grupes.....	18
2.3 pav. Vidutinis laivų tonažas	19
2.4 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų tonažas pagal ilgio grupes	19
2.5 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų galia pagal ilgio grupes	20
2.6 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų skaičius pagal jų pagaminimo metus.	20
2.7 pav. Daugiausia žvejybos laivų turinčios įmonės.....	21
2.8 pav. Laivyno pajamos ir išlaidos pagal ilgio grupes.....	21
2.9 pav. Laivyno išlaidų struktūra pagal išlaidų grupes	22
3.1 pav. Vidutinės klasterinės GT kainos pasiskirstymo Lietuvos žvejybos laivyne polinominis (<i>Poly.</i>) trendo modelis („xx“ reiškia „ir daugiau“).....	30
4.1 pav. Viso laivyno sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais	33
4.2 pav. Laivyno segmento „iki 10 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais.....	36
4.3 pav. Laivyno segmento „12–18 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais.....	39
4.4 pav. Laivyno segmento „24–40 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais.....	42
4.5 pav. Laivyno segmento „ilgesni nei 40 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais.....	45

SANTRAUKA

Tęstiniosios vertės metodo (TVM) pritaikymas Lietuvos žvejybos laivų kapitalui vertinti atliktas įgyvendinant tyrimą „Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje“, vykdomą pagal Lietuvos nacionalinės žuvininkystės 2009–2010 metų duomenų rinkimo programą. Europos Sąjungos žvejybos laivynų ekonominių rezultatų duomenų rinkimo įstatymai įpareigoja šalis nares surinkti ir apdoroti turto vertės, investicijų ir kapitalo kaštų informaciją.

Studija parengta vadovaujantis pagrindiniu dokumentu – „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ No. FISH/2005/03 (IREPA Onlus Coordinator, 2006). Pagal šio dokumento metodiką yra atliktas Lietuvos žvejybos laivų orientacinis sektoriaus kapitalo vertinimas.

Šią studiją sudaro keturios dalys. Pirmojoje studijos dalyje „Laivyno kapitalo vertinimo metmenys“ apibendrinta pagrindinio naudojamo dokumento „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ No. Fish/2005/03 (IREPA Onlus Coordinator, 2006) metodologinė informacija, pristatanti pagrindinius kapitalo vertinimo principus. Antrojoje studijos dalyje atlikta trumpa Lietuvos laivyno apžvalga. Trečiojoje studijos dalyje pateikta laivų rinkos kainų priskyrimo Lietuvos laivynui metodika, pagal kurią kainos modeliuojamos panaudojant 473 laivus, iš kurių 251 Lietuvos žvejybos laivyno laivas ir 222 rinkoje parduodami laivai, kurių kainos buvo nurodytos. Kainos modeliavimas atliktas nuosekliai taikant faktorinę, reliabilumo, kategorinės regresijos analizę ir k-vidurkių klasterizacijos metodus. Ketvirtojoje studijos dalyje „Lietuvos laivyno kapitalo vertės nustatymas“ yra pateiktos prielaidos kapitalo vertinimui ir naudota informacija.

SUMMARY

Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector

„Application of Perpetual Inventory Method (PIM) to Lithuania fishery sector capital valuation study“ is prepared according to the implemented project „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ according to multiannual Community programme for the collection, management and use of data in the fisheries sector for the period 2009-2010 in Lithuania.

European Commission regulations oblige member states to collect and use fisheries sector capital value, investment and capital costs data.

This study is prepared according principles of the main document - „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ No FISH/2005/03. According methodology presented in this document Lithuania fishery sector capital valuation is performed.

Study consists of four chapters. In the first chapter „The outline of fleet capital valuation“ are presented summarized principles of the main document – “Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector” No. Fish/2005/03. The second chapter presents “Short review of Lithuania fleet”. The third chapter presents „Fleet market value assignment methodology to Lithuania fleet”, where prices are simulated using 473 fleet units, 251 from them – Lithuania fleet and 222 fleet units for sale on the market with indicated prices. Price simulation and assignment is performed using factor, reliability, category regression analysis and k-mean clustering methodology. The fourth chapter „Lithuania fleet capital value estimation” presents precondition for capital valuation, calculations and information used.

ĮVADAS

Tęstiniosios vertės metodo (TVM) pritaikymas Lietuvos žvejybos laivų kapitalui vertinti yra atliktas įgyvendinant tyrimą „Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje“, vykdomą pagal Lietuvos nacionalinės žuvininkystės 2009–2010 metų duomenų rinkimo programą. Studija parengta vadovaujantis pagrindiniu dokumentu – „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ No. Fish/2005/03 (IREPA Onlus Coordinator, 2006), todėl buvo siekiama įgyvendinti šiuo dokumentu apibrėžtus vertinimo tikslus. Ši studija yra metodologinė, todėl visa metodologija išsamiai yra aprašoma ir pagrindžiama tiriamosiose dalyse. Studiją iš viso sudaro keturios loginės dalys.

Pirmojoje studijos dalyje „Laivyno kapitalo vertinimo metmenys“ pateikiama apibendrinta pagrindinio naudojamo dokumento „Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector“ No. Fish/2005/03 (IREPA Onlus Coordinator, 2006) metodologinė informacija, pristatanti pagrindinius kapitalo vertinimo principus. Pagal šią studiją pagrindinis statistinis vienetas vertinime – laivas. O kapitalo / ilgalaikio turto vertė siūloma apskaičiuoti trimis žingsniais: 1) veikiančio laivyno sudėties pagal amžių specifikavimas; 2) kainos už pajėgumo vienetą įvertinimas; 3) kiekvieno tipo laivo kainos (pagaminimo metais) nustatymas ir tų kainų pavertimas arba einamosiomis, arba istorinėmis kainomis naudojant kainų indeksus.

Antrojoje studijos dalyje atlikta trumpa Lietuvos laivyno apžvalga. Apibendrinant turimą informaciją, galima teigti, jog šiuo metu iš 251 Lietuvos įmonių turimo žvejybos laivo apie pusę, t. y. 124, yra neaktyvūs, o 127 – aktyvūs. Iš jų daugiausia dirba Baltijos jūros regione (116 laivų). Lietuvos laivyne pagal laivų skaičių dominuoja iki 10 metrų ilgio laivai. Tokių yra net 167 (iš jų kiek mažiau nei pusė, 78 laivai, yra aktyvūs). Antroje vietoje pagal laivų skaičių yra 24–40 metrų ilgio laivai (iš bendro skaičiaus – 37, aktyvių yra 26). Sugrupavus aktyvius ir neaktyvius laivus pagal pagaminimo metus, matyti, kad daugiausia Lietuvoje yra 1970–1990 metų statybos laivų. Naujesnių (nuo 2000 m.) yra tik iki 20 laivų (iš 251 registruoto). Seniausias registruotas laivas yra 1946 metų gamybos. Vertinant laivyno ekonominius rodiklius, galima pasakyti, jog didžiausias pajamas uždirba didžiausi laivai (segmentas pagal ilgį – per 40 m). Tačiau vis dėlto pabrėžtina, jog Lietuvos žvejybos laivų sektoriaus pelningumas yra gana žemas.

Trečiojoje studijos dalyje pateikta laivų rinkos kainų priskyrimo Lietuvos laivynui metodika. Kainai modeliuoti panaudoti 473 laivai, iš kurių 251 Lietuvos žvejybos laivyno laivas, o 222 rinkoje parduodami laivai, kurių kainos buvo nurodytos. Modeliavimas atliktas SPSS 15.0 duomenų statistinio apdorojimo ir MS Excel 2007 programiniais paketais. Kainos modeliavimas buvo atliekamas nuosekliai taikant faktorinę, reliabilumo, kategorinės regresijos analizę ir k-vidurkių klasterizacijos metodus. Buvo siekiama sudaryti metodiškai tiksliai apibrėžtas kainos priskyrimo sąlygas, kad ateityje būtų galima užtikrinti kainos koregavimo tęstinumą. Pasirinkta

metodologija pasiteisino ir nustatytos grupių kainos įgalino ne tik apibrėžti žvejojimo laivyno orientacines vertes, bet ir sudaryti šių kainų kitimo polinominį modelį.

Ketvirtojoje studijos dalyje „Lietuvos laivyno kapitalo vertės nustatymas“ yra pateiktos prielaidos kapitalo vertinimui ir naudota informacija. Šioje dalyje taip pat yra apskaičiuota kapitalo vertė visam laivynui ir atskiriems segmentams pagal laivų ilgį (iki 10 m, 12–18 m, 24–40 m ir per 40 m). Materialiojo kapitalo vertė yra nustatoma atsižvelgiant į atliktą rinkos kainų priskyrimo metodiką atskiriems segmentams ir visam laivynui, išskaidant vienos tonos kainą pagal minimo dokumento rekomendacijas korpusui priskiriant 60 proc. laivo / laivyno vertės, varikliui – 20 proc. vertės, elektronikai – 10 proc. vertės, kitai įrangai – taip pat 10 proc. vertės. Vertinant istoriniu požiūriu yra pateikiami ir rekomenduojami kainų indeksai. Gauti rezultatai vertinant visą „aktyvų“ laivyną parodo, kad jo pakeitimo bendra vertė siekia 455,9 mln. Lt, taikant digresinio (nutolstančio) nusidėvėjimo principus ši vertė siekia – 114,6 mln. Lt, taikant tiesinio (linijinio) nusidėvėjimo principus – 194,1 mln. Lt. Vertinant istoriniu požiūriu (einamosiomis kainomis), bendra vertė siekia 79,6 mln. Lt, taikant fiskalinio nusidėvėjimo normas bei „nulinę“ likutinę vertę tiesinio (linijinio) nusidėvėjimo atveju – 37,9 mln. Lt, o taikant 10 proc. likutinę vertę – 42,1 mln. Lt. Pagal minimą metodiką, nematerialiojo kapitalo vertinimas yra susijęs su žvejojimo teisių verte, kurią turi atskiro segmento laivai. Pagal studijos rengėjų gautą 2008 m. Lietuvos žvejojimo laivyno informaciją, suminė žvejojimo teisių vertė (išlaidos už išteklius) per visus segmentus tesudaro 45,5 tūkst. Lt. Dėl informacijos stokos, susijusios su neaktyvių laivų rinka, pasyvių Lietuvos žvejojimo laivų kapitalo vertės nustatyti negalima.

1. LAIVYNO KAPITALO VERTINIMO METMENYS

1.1. Pagrindiniai vertinimo aspektai

Europos Sąjungos teisės aktai dėl žvejybos laivyno ekonominių duomenų rinkimo įpareigoja šalis nares surinkti ir apdoroti turto vertės, investicijų ir kapitalo kaštų informaciją. Vis dėlto reikalavimai surenkamiems duomenims nėra pakankamai tikslūs, kad būtų galima užtikrinti vienodą jų rinkimo ir interpretavimo praktiką visoje ES.

Patikima ir vieninga metodika vertinant turtą ir nustatant jo kainą yra būtina dėl šių priežasčių:

- grynajam pelnui apskaičiuoti;
- investuoto kapitalo pelningumui nustatyti;
- sektoriaus dinamikai įvertinti, atsižvelgiant į investicijų lygį (kapitalo atstatymą), ir sektoriaus galimybių palaikyti kapitalo vertę ir sugebėti funkcionuoti ateityje analizei.

Apibendrinančioje vertinimo praktika ir teorija studijoje „EVALUATION OF THE CAPITAL VALUE, INVESTMENTS AND CAPITAL COSTS IN THE FISHERIES SECTOR“, pristatytoje 2006 m. spalio mėn. (IREPA Onlus Coordinator, 2006), analizuojami šių šalių pavyzdžiai: Danija, Prancūzija, Italija, Olandija ir Didžioji Britanija. Pasiūlytas vertinimo metodas gali būti taikomas skirtingose šalyse, kur duomenys paprastai surenkami skirtingai.

Kapitalo vertės apskaičiuotos visam nacionaliniam laivynui, laivams iki 12 metrų, 12–18 metrų, 24–40 metrų ir ilgesniems laivams bei keletu atvejų taip pat specialioms segmentams, daugiausia besiremiant DCR (*Data Collection Regulation* – Duomenų rinkimo reglamentas) nuostatomis.

Kapitalo struktūra

Kapitalo vertė iš esmės yra viso turto (ar įsipareigojimų) suma, įrašyta kasmetinėje balanso ataskaitoje. Žvejybos įmonių kapitalo vertę paprastai sudaro šie komponentai:

- ilgalaikis materialusis turtas (jūrinis) = laivas, variklis, elektronika, kiti denio įrenginiai;
- ilgalaikis materialusis turtas (sausumos) = pastatai, automobiliai ir kiti krante esantys objektai;
- nematerialusis turtas = licencijos, kvotos, leidimai ir t. t.;
- apyvartinis kapitalas = likvidumas (pinigai), reikalingas reguliarioms darbo išlaidoms apmokėti;

- rezervai, bendrininkavimas, akcijos ir t. t. = resursai (pinigai), „investuoti“ į turtą, kuris nėra tiesiogiai susijęs su žvejyba, bet, pavyzdžiui, užtikrina savininkui pensijos išmokas.

Turtas gali būti vertinamas iš skirtingų perspektyvų. Du pagrindiniai būdai vertinimui yra:

- Istorinė vertė – tai vertė (ar kaina), sumokėta prekės pirkimo metu. Naudotų laivų kainos (antrinėje rinkoje) taip pat yra istorinės vertės.
- Atstatomoji (pakeitimo) vertė – tai vertė, kuri šiandien turėtų būti sumokėta už identišką prekę. Atstatomoji vertė dar vadinama einamąja, pavyzdžiui, einamųjų metų kainų, verte.

Istorinės vertės gali būti stebimos ir fiksuojamos. Atstatomoji vertė turi būti apskaičiuojama. Pagrindinė problema, su kuria susiduriama skaičiuojant atstatomas vertes, yra ta, kad technologijos sparčiai tobulėja ir dabar neįmanoma pastatyti laivo, turinčio prieš 20 ar 30 metų statyto laivo technines charakteristikas.

EBPO metodika ir apibrėžtys

EBPO (Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (angl. *OECD*)) žinyne „Kapitalo vertinimas – esamo kapitalo, ilgalaikio kapitalo ir kapitalo paslaugų vartojimo įvertinimas“ yra vartojamos šios pagrindinės apibrėžtys:

- *Kapitalas* – vertė viso pastovaus turto, kuris naudojamas balanso sudarymo metu ir kuris yra įvertintas esamomis ar einamųjų pirkimų, tokio pat tipo naujo turto, neatsižvelgiant į jo naujumą, kainomis;
- *Ilgalaikio turto formavimas (grynosios investicijos)* išreiškiamas bendraja gamintojo pirkimų verte minus pastovaus turto einamuoju periodu dispozicija, plus kito turto (pvz., žemė ar dirva) vertės pokyčiai;
- *Viso turto formavimas* išreiškiamas ilgalaikio turto formavimu, atsargų ir pirkimų pokyčiais minus vieneto ar sektoriaus turtas dispozicijoje;
- *Ilgalaikio turto naudojimas (nuvertėjimas)* reiškia einamuoju periodu gamyboje naudojamo ilgalaikio turto vertės sumažėjimą, kuris atsiranda dėl gedimų, senėjimo ar netyčinės žalos;
- *Grynasis kapitalas* yra bendra balanso sudarymo metu egzistuojančio ilgalaikio turto vertė;
- *Grynojo ilgalaikio kapitalo formavimas* susideda iš ilgalaikio turto formavimo minus ilgalaikio turto naudojimas;
- *Grynoji (arba nurašyta) ilgalaikio turto vertė* yra lygi to paties tipo naujo turto faktinei ar apskaičiuotai einamajai pirkimo kainai minus iki to laiko momento sukauptai ilgalaikio kapitalo vartojimo vertei;
- *Materialusis ilgalaikis turtas* – nefinansinis turtas, kurį sudaro nebaigta statyba, pastatai, įrenginiai ir mašinos, nebaigta gamyba;

- *Nematerialusis ilgalaikis turtas* – nefinansinis turtas, kurį sudaro naudingųjų iškasenų ieškojimas, programinė įranga, reprezentacija, žodiniai ar meno originalūs kūriniai ir kitas nematerialus turtas, kuris gali būti naudojamas daugiau negu metus.

EBPO vartoja tris kainų apibrėžtis:

- *Pastoviosios kainos* – nuosavybė išreiškiama pastoviomis kainomis, kai visos jos dalys vertinamos to paties bazinio periodo kainomis;
- *Einamosios kainos* – nuosavybė išreiškiama einamosiomis kainomis, kai visos turto dalys vertinamos einamojo periodo kainomis;
- *Istorinės kainos* – istorinė yra kaina, už kurią turtas buvo nupirktas. Tai pirkimo kainos sinonimas.

Mikro-, makrometodika

Turi būti skiriami du pagrindiniai turto vertinimo metodai – mikro- ir makrovertinimas. Jie detaliau apibūdinami 1.1 lentelėje.

1.1 lentelė. Vertinimo metodų požymiai

	Mikrovertinimas	Makrovertinimas
Apimtis	Įmonės / atskiro laivo lygmuo	Sektoriaus ar valstybinis lygmuo
Analizės tipas	Fiskalinis	Ekonominis vertinimas
Laikas	Ekonominis turto ar įmonės gyvavimo laikotarpis	Neapibrėžtas
Naudojama vertė	Istorinė	Atstatomoji (pakeitimo, einamosiomis kainomis)

Pagrindinis statistinis vienetas vertinime – laivas

Yra nemažai argumentų, siūlančių naudoti laivą kaip statistinį analizės vieneta, dėl tokių priežasčių:

- Laivas ir jo įrenginiai sudaro reikšmingiausią turto dalį;
- Nematerialusis turtas dažnai siejamas su laivu, o ne su įmone;
- Dažniausiai viena įmonė turi tik vieną laivą, taigi kapitalo komponentų atžvilgiu tarp laivo ir įmonės yra tiesioginis ryšys;
- Unikali laivo vertė neegzistuoja.

1.2. TVM vertinimo metodika, siūloma EBPO

Atsižvelgiant į teorinius aspektus ir naudojamą daugelio šalių praktiką, nuspręsta orientuotis į bendrą metodą, sukurtą tęstinios vertės metodo (TVM; angl. *PIM – Perpetual Inventory Method*) atžvilgiu. Šį metodą rekomenduoja EBPO ir daugelis kitų šalių statistikos departamentų.

Tęstinios vertės metodą (TVM) EBPO apibūdina taip:

TVM įvertina turtą sumuodamas ankstesnius pirkimus jų gyvavimo laikotarpiu. Standartinis, dar kitaip tradicinis, būdas yra naudoti TVM bendrajai turto vertei apskaičiuoti, pritaikyti nuvertėjimo funkciją ilgalaikio kapitalo vartojimui apskaičiuoti ir nustatyti grynąjį kapitalą iš bendrojo turto atimant sukauptą kapitalo nusidėvėjimą. Tradicinis TVM taikymas reikalauja tiesiogiai apskaičiuoti nusidėvėjimą, ir pagal tai vėliau netiesioginiu būdu nustatoma kapitalo vertė.

TVM pritaikymas žvejybos laivynui

EBPO siūlo specifines turto gyvavimo laikotarpio ir nurašymo funkcijų vertes. Jos rekomenduojamos naudoti, nes dėl makroekonominių priešasčių realaus faktinio turto dydžio apibrėžti neįmanoma.

(1) Ilgalaikio turto formavimas einamosios kainomis

Naujų variklių, elektronikos ir kitos įrangos poreikis gali būti įvertinamas dviem žingsniais:

- Keistinos įrangos kiekis apskaičiuojamas darant tokias prielaidas apie jos gyvavimo trukmę:
 - Variklis – 10 metų
 - Elektronika – 5 metai
 - Kita įranga – 7 metai
- Vidutinė dedamosios dalies vieneto kaina. Dažniausiai neįmanoma surinkti pakankamai daug informacijos apie atskirų dalių kainas. Todėl siūloma įvertinti, kokia laivo vertės dalis tenka kiekvienai daliai, ir tuo remiantis įvertinti vidutinę kainą.

(2) Gyvavimo trukmė

Turi būti apibrėžiama kiekvienos dalies vidutinė gyvavimo trukmė. Makroekonominės analizės atveju naudojamos tokios vertės:

- Korpusas – 25 metai (60 proc. laivo / laivyno vertės);
- Variklis – 10 metų (20 proc. vertės);
- Elektronika – 5 metai (10 proc. vertės);
- Kita įranga – 7 metai (10 proc. vertės).

Gali būti, kad naudojant makroekonominę analizę skirtingose šalyse turėtų būti naudojamos skirtingos gyvavimo trukmės. Tai priklauso nuo šalių finansų ir mokesčių sistemos nuostatų.

(3) TVM

Žvejybos laivyno atveju į TVM įtraukiama egzistuojančio laivyno amžiaus struktūra (tai priklauso nuo laivo korpuso pastatymo metų, įregistruotų laivyno registre) bei kitų įrenginių (variklio, elektronikos ir kt.) amžius.

(4) Nusidėvėjimo funkcija

Atliekant makroekonominę analizę turėtų būti naudojama proporcingai mažėjanti nuvertėjimo funkcija (geometrinis (degresinis („nutolstantis“) nusidėvėjimas). Naudojant tokią funkciją gaunamas sąlygiškai didelis nuvertėjimas, kai turtas yra palyginti naujas, bet netgi labai seno turto vertė niekada netampa lygi nuliui. Naudojant proporcingai mažėjančią nuvertėjimo funkciją parenkami tokie grynajam turtui pritaikomi metiniai nuvertėjimo dydžiai:

- Korpusas – 7 %;
- Variklis – 25 %;
- Elektronika – 50 %;
- Kita įranga – 35 %;

Atliekant mikroekonominę analizę rekomenduojama naudoti šalies mokesčių įstatymų nustatomą nuvertėjimo planą. Dažniausiai tai tiesinė funkcija, kuri suvienodina anksčiau išvardytas gyvavimo trukmes. Naudojant proporcingai mažėjančią nuvertėjimo funkciją parenkami tokie istorinei turto vertei pritaikomi metiniai nuvertėjimo dydžiai:

- Korpusas – 2,5 % (atnaujinimas kas 40 metų);
- Variklis – 10 % (atnaujinimas kas 10 metų);
- Elektronika – 20 % (atnaujinimas kas 5 metai);
- Kita įranga – 16 % (atnaujinimas kas 6–7 metus).

Korpuso atveju likutinė 2,5–5 % istorinės kainos vertė gali būti parenkama po 25 metų.

(5) Pasitraukimas

Tai tokie laivai, kurie metų laikotarpiu nustojo veikę.

Kapitalo atskaitos taško nustatymas

Kapitalo / turto vertę siūloma apskaičiuoti trimis žingsniais:

- Veikiančio laivyno sudėties pagal amžių specifikuojimas;
- Kainos už pajėgumo vienetą įvertinimas;

- Kiekvieno tipo laivo kainos (pagaminimo metais) nustatymas ir tų kainų pavertimas arba einamosiomis, arba istorinėmis kainomis naudojant kainų indeksus.

Kainos už pajėgumo vienetą apskaičiavimas

Reikia nustatyti, kokie kainų indikatoriai gali būti patikimai stebimi ir surenkami. Iš esmės egzistuoja 3–4 tipų stebimi vertės indikatoriai:

- Istorinės kainos, pavyzdžiui, kainos, mokamos už naujai pastatytus laivus;
- Rinkos kainos, pavyzdžiui, kainos, sumokamos už naudotus laivus;
- Draudimo išmokos, kurios remiasi draudimo vertėmis;
- Draudžiamo turto vertės, surinktos, pavyzdžiui, iš draudimo kompanijų;
- Buhalterinė vertė, įrašyta balanso ataskaitoje.

Surinkti duomenys nebus vienerūšiai – laivai bus įvairaus amžiaus ir skirtingų techninių parametrų. Todėl reikia apskaičiuoti kainą už pajėgumo vienetą naudojant, pavyzdžiui, mažiausių kvadratų ar kitą metodą. Siūloma, kad kaina už pajėgumo vienetą būtų apskaičiuojama visiems laivyno segmentams, kiek tai įmanoma. Segmentai turėtų būti homogeniški, t. y. apskaičiuotos kainos už pajėgumo vienetą standartinis nuokrypis neturėtų būti pernelyg didelis.

Skaičiavimų rezultatas bus arba einamoji (atstatomoji) kaina už pajėgumo vienetą, arba istorinių kainų eilutė. Einamoji kaina gali būti pakeista į istorinių kainų eilutę pritaikant atitinkamą kainų indeksą. Siūloma naudoti Europos Sąjungos ir nacionaliniu mastu prieinamą „sunkiosios technikos kainų indeksą“ ar kokį kitą tinkamą ir prieinamą indeksą. Toks perskaičiavimas yra būtinas, kadangi žvelgiant į šalių praktiką, nuo 1990 metų investicijos visuose laivyno segmentuose yra ganėtinai mažos.

1.3. Kapitalo kaštų apskaičiavimas

Kapitalo kaštai gali būti apskaičiuojami skirtingais būdais, priklausomai nuo analizės tipo. Dvi pagrindinės analizės rūšys yra mikro- ir makroanalizė.

Mikroperspektyva

Kapitalo kaštai (nuvertėjimas ir palūkanos) turėtų atitikti šalies mokesčių įstatymus. Tai reiškia, kad nuvertėjimo kaštai turėtų remtis oficialiai nustatytais gyvavimo laikotarpio ir nuvertėjimo normatyvais. Dažniausiai naudojamas istorinėmis kainomis paremtas tiesinis nuvertėjimo skaičiavimas.

Į kaštus įtraukiamos tik paskolų palūkanos. Jeigu duomenys nepateikia mokamų palūkanų, jos turėtų būti apskaičiuojamos naudojantis vidutinės trukmės (5–10 metų) rinkos palūkanų normomis.

Makroperspektyva

Metodas atspindi platų neriboto laiko horizonto visuomenės kontekstą. Tai reikštų, kad žvejybos sektorius turėtų „visada“ veikti ir atitinkamai turėtų būti vertinama jo veikla.

Kapitalo kaštai apskaičiuojami vadovaujantis atstatomąja verte. Siūloma naudoti proporcingai mažėjančio nuvertėjimo schemą, kad liekamoji vertė niekada nepasiektų nulio (degresinis, geometrinio nusidėvėjimo modelis).

Palūkanų kaštai turėtų būti lygūs kapitalo alternatyviesiems kaštams. Tai gali palūkanos, gautos iš valstybės obligacijų (kaip alternatyva investicijoms į žvejybą), jos turėtų būti įtrauktos į grynojo kapitalo vertinimą.

1.4. Vertinimo modelio esmė

Remiantis nacionaline situacija ar priimtomis prielaidomis, naudojami tokie duomenys:

- Apskaičiuota einamųjų metų atstatomoji kaina už pajėgumo vienetą arba istorinių kainų už pajėgumo vienetą eilutė;
- Kainų indeksai istorinėms vertėms iš atstatomųjų verčių nustatyti ir atvirkščiai (laivų statybos ar „sunkiosios technikos indeksai“);
- Pasirinkti pajėgumo vienetai, priklausantys apskaičiuotai kainai už pajėgumą;
- Variklio, elektronikos ir kitos įrangos kainų indeksai, jei egzistuoja. Tai leistų tiksliau apskaičiuoti šio turto kainas. Jei tokie indeksai neegzistuoja, turėtų būti naudojami anksčiau nurodyti kainų indeksai;
- Turto vertės procentinis pasiskirstymas tarp keturių pagrindinių komponentų: korpuso, variklio, elektronikos ir kitos įrangos;
- Nuvertėjimo planai mikro- ir makrometodams.

Naudojant tokius duomenis galima apskaičiuoti keturių turto komponentų ir jų sumos, atspindinčios bendrąjį turtą, bendrąsias istorines ir atstatomąsias vertes. Bendrosios kiekvienų metų vertės atspindi ilgalaikio kapitalo investicijas, prieš tai įvertinus senų laivų vertės korekciją dėl amžiaus.

Jautrumo analizei modelyje atlikti ir skirtumams įvertinti naudojami dviejų tipų nusidėvėjimo planai – tiesinis ir proporcingai mažėjantis (degresinis). Pritaikant šiuos planus suformuojamos grynosios ilgalaikio turto vertės kiekvienam laivui. Apskaičiavę jų sumą gauname bendrą grynąjį kapitalą ir jo vertes pagal turto tipą.

Pagal turto tipą suskirstytam kapitalui pritaikant nuvertėjimo procentinius dydžius gaunami einamųjų metų nuvertėjimo kaštai.

Proporcingai mažėjančio nuvertėjimo atveju korpuso vertė nuolatos nuvertinama, bet niekada nepasiekia nulio. Linijinio nuvertėjimo atveju daroma prielaida, kad po 40 metų korpuso liekamoji vertė lygi 2,5 % atstatomosios vertės (makrometodas).

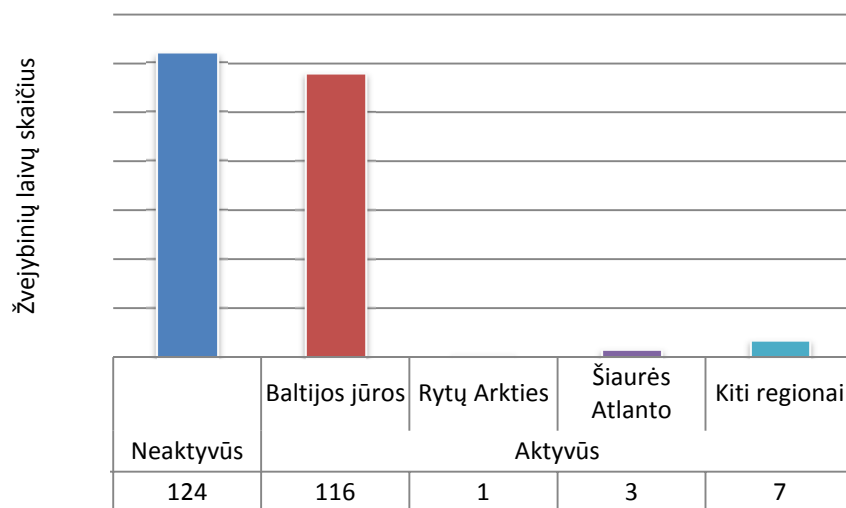
Variklių, elektronikos ir kitos įrangos renovacija vyksta nuolatos ir reguliariai. Todėl, vertinant atsižvelgiama į tai, kad varikliai niekada nepasensta daugiau nei 10 metų, o elektronika keičiama kas 5 metus. Tam, kad apskaičiuotume grynąją VEK (variklio, elektronikos ir kitos įrangos) vertę, turi būti parenkamas tinkamas amžiaus tvarkaraštis.

Mikro- ir makrometodų modeliai yra beveik identiški, išskyrus du dalykus:

- Makrometodas visiems seniems laivams pritaiko tą pačią kainą, o mikrometodas naudoja originalias istorines kainas;
- Mikrometode naudojamos VEK (variklio, elektronikos ir kitos įrangos) kainos turi būti koreguojamos priklausomai nuo jų faktinio amžiaus įsigijimo metu, pavyzdžiui, variklis 11 metų senumo laive yra tik vienerių metų amžiaus ir todėl jo kaina negali būti siejama su istorine laivo kaina prieš 11 metų. Turi būti sukuriamas atskiras kainų priskyrimo laike tvarkaraštis.

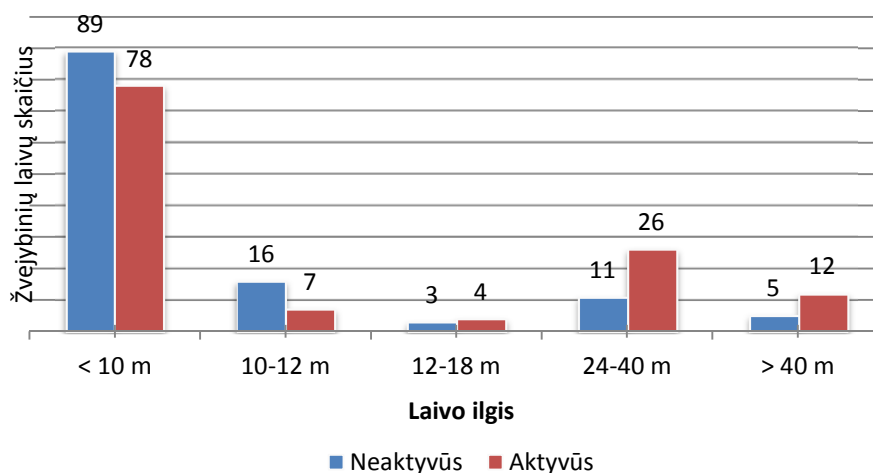
2. TRUMPA LIETUVOS LAIVYNO APŽVALGA

Laivyno apžvalgai yra naudojami 2008 metų ES žvejybos laivų registro duomenys (ES žvejybos laivų registras, 2008)¹. Iš 251 Lietuvos įmonių turimo žvejybos laivo apie pusę, t. y. 124, yra neaktyvūs, o 127 – aktyvūs. Iš jų daugiausia žvejoja Baltijos jūroje (116 laivų), o kiti – Rytų Arkties, Šiaurės Atlanto ir kituose regionuose (1 paveikslas).



2.1 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų skaičius, vnt.

Analizuojant laivyno sudėtį pagal laivų ilgio grupes bei aktyvių ir neaktyvių laivų pasiskirstymą pagal vidutinį tonažą, vidutinę galią ir gamybos metus, galima išvelgti bendrąsias Lietuvos laivyno veiklos tendencijas, esamą situaciją bei daryti išvadas apie galimus pokyčius ateityje.

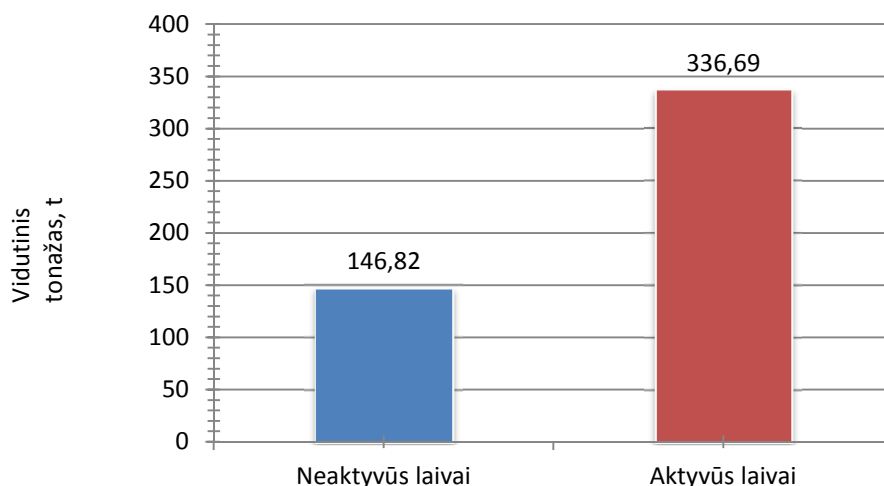


2.2 pav. Laivų skaičius pagal ilgio grupes, vnt.

¹ Lietuvos žvejybos laivų duomenys 2008 m. sausio 1 d.

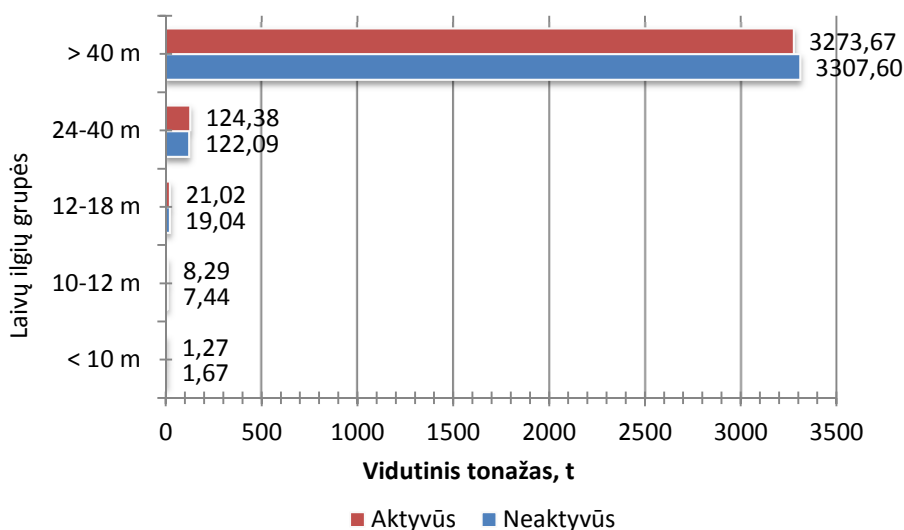
Lietuvos laivyne pagal laivų skaičių dominuoja iki 10 metrų ilgio laivai (2 pav.). Tokių yra net 167 (iš jų kiek mažiau nei pusė, 78 laivai, yra aktyvūs). Antroje vietoje pagal laivų skaičių vyrauja 24–40 metrų ilgio laivai (iš bendro skaičiaus – 37, aktyviųjų yra 26). Mažiausia yra 12–18 metrų ilgio laivų grupė, tik 7 tokie registruoti laivai, iš jų tik 4 aktyvūs.

Daugiausia neaktyviųjų laivų yra mažų laivų segmente, didesni laivai yra aktyvūs (2 pav.). Tad ir pasiskirstymas pagal vidutinį tonažą (3 pav.) atitinka šią tendenciją – neaktyviųjų laivų vidutinis tonažas (146,82 t) yra mažesnis nei aktyviųjų (336,69 t).



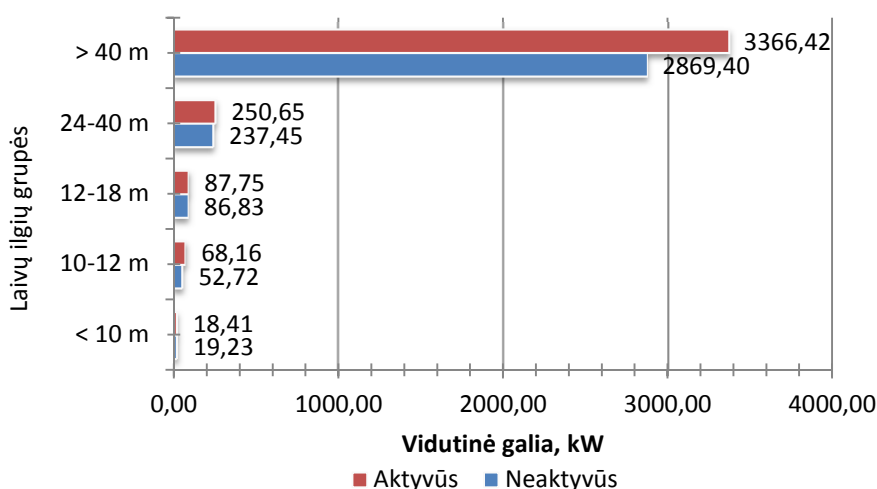
2.3 pav. Vidutinis laivų tonažas, t

Baltijos jūroje žvejoja praktiškai tik mažo ar vidutinio tonažo žvejybos laivai. Didžiausieji laivai (ilgesni nei 40 metrų) daugiausia žvejoja kituose regionuose. 4 paveikslas rodo detalesnį laivų pasiskirstymą pagal vidutinį tonažą ir ilgio grupes.



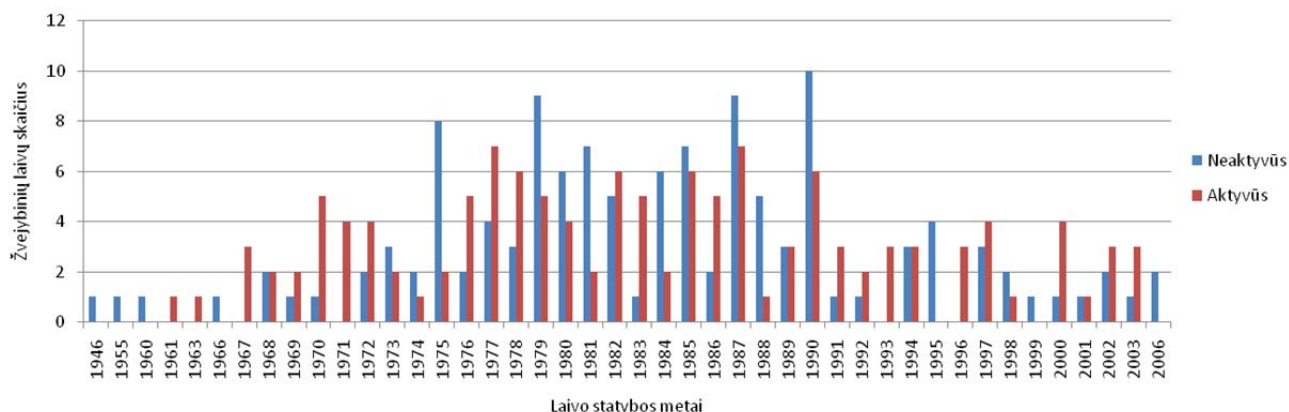
2.4 pav. Aktyviųjų ir neaktyviųjų laivų tonažas pagal ilgio grupes, t

Aktyvių ir neaktyvių laivų tonažai labai panašūs. Mažiausi laivai pasižymi nedideliu tonažu (vidutiniškai iki 2 t), o didžiausiųjų siekia vidutiniškai apie 3300 t. Kadangi, kaip minėta, didžiąją neaktyvių laivų dalį sudaro mažesni laivai, aktyvių laivų vidutinė galia yra dukart didesnė nei neaktyvių – atitinkamai 387,23 kW ir 159,47 kW. Iš aktyviųjų didžiausios vidutinės galios laivai žvejoja ne Baltijos jūroje, o Rytų Arkties, Šiaurės Atlanto ir kituose regionuose.



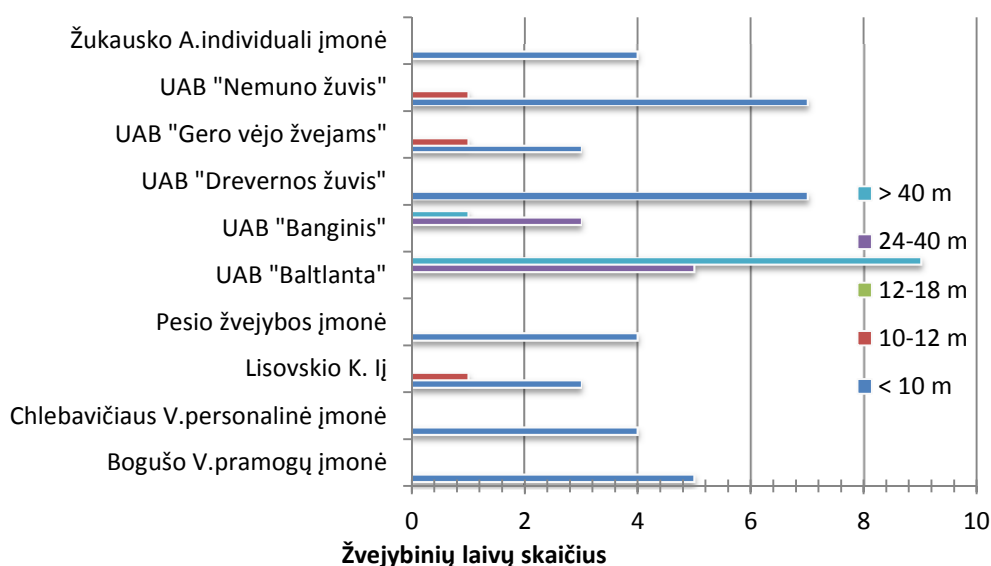
2.5 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų galia pagal ilgio grupes, kW

Taip pat, kaip ir tonažo analizės atveju, didžiausios vidutinės galios laivai yra ilgesni kaip 40 m (5 pav.). Šios grupės vidutinė laivų galia yra 3366,42 kW. Neaktyvūs laivai vidutiniškai savo galia nusileidžia atitinkamoms aktyviųjų laivų ilgio grupėms (išskyrus < 10 m).



2.6 pav. Aktyvių ir neaktyvių laivų skaičius pagal jų pagaminimo metus, vnt.

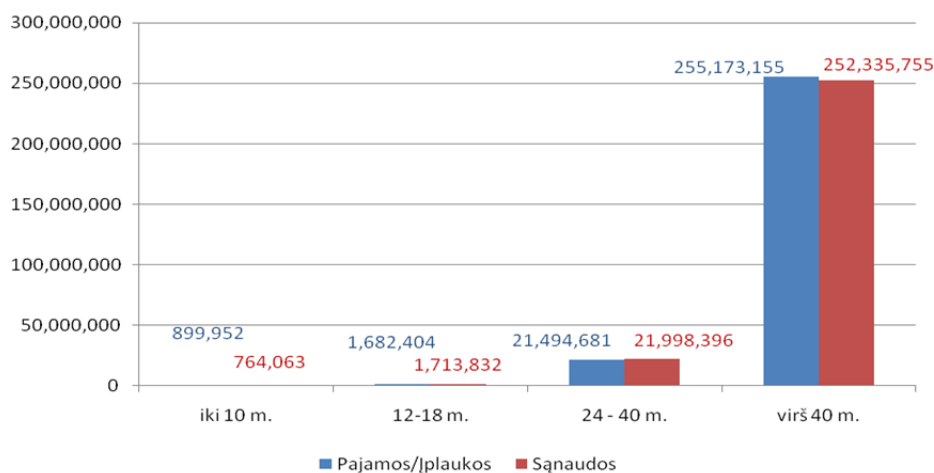
Sugrupavus aktyvius ir neaktyvius laivus pagal pagaminimo metus (6 pav.), matyti, kad daugiausia Lietuvoje yra apie 1970–1990 metais statytų laivų. Naujesnių (nuo 2000 m.) yra tik iki 20 laivų (iš 251 registruoto). Seniausias registruotas laivas yra 1946 metų gamybos. Pasiskirstymas pagal gamybos metus ir laivų aktyvumą yra gana tolygus per visą gamybos laikotarpio imtį.



2.7 pav. Daugiausia žvejybos laivų turinčios įmonės

Peržvelgus pagrindines įmones, užregistravusias daugiausia žvejybos laivų, Lietuvoje matomos dvi tendencijos – didžiausių dešimtuose vos dvi įmonės, turinčios didžiųjų laivų (24–40 m ir daugiau kaip 40 m ilgio), o vyrauja mažesnius laivus, daugiausia iki 10 m ilgio, užregistravusios įmonės. Daugiausia žvejybos laivų, net 14, kurių daugiau kaip pusė yra didesni nei 40 m ilgio, turi UAB „Baltlanta“, o „Nemuno žuvis“ ir „Drevernoš žuvis“, kurios yra tarp mažųjų (iki 10 m ilgio) laivų savininkų – turi po 7 tokius laivus. Kitos įmonės jau gerokai atsilieka laivų skaičiumi. O apskritai daugiausia įmonių turi po 2, dažniausiai iki 10 metrų ilgio, laivus.

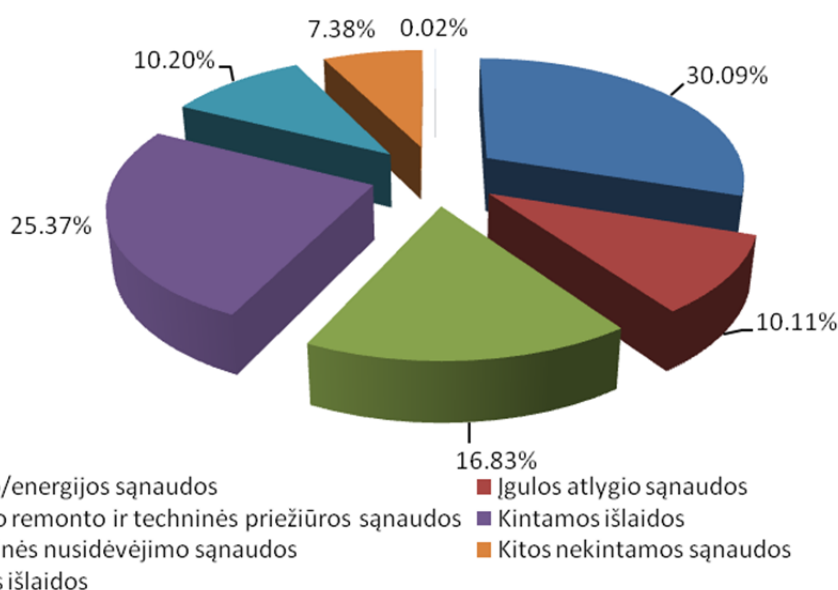
Vertinant laivyno ekonominius rodiklius, galima pastebėti, kad didžiausias pajamas uždirba didžiausi laivai – pajamos, tenkančios vienam laivui, 2008 m. siekė beveik 255 mln. Lt, tuo tarpu išlaidos kiek daugiau nei 252 mln. Lt (8 paveikslas). Analizuojant 12–18 m ir 24–40 m ilgio grupių ekonominius duomenis, pasakytina, jog šių grupių laivų veiklos finansinis rezultatas buvo neigiamas, t.y. išlaidos viršijo pajamas (įplaukas).



2.8 pav. Laivyno pajamos ir išlaidos pagal ilgio grupes, Lt

Ir nors bendras viso sektoriaus pajamų dydis viršija išlaidų sumą, galima teigti, jog bendruoju atveju sektoriaus pelningumas yra gana žemas. Taip pat, atsižvelgiant į visų žvejybos laivų pajamas, matyti, jog laivų, ilgesnių nei 40 m, grupė uždirba beveik 91,4 proc. visų sektoriaus pajamų, 24–40 m ilgio grupė – 7,7 proc., o likusių ilgio grupių pajamos kartu sudėjus nesiekia ir 1 proc. visų pajamų.

Atsižvelgiant į deklaruojamas patiriamas išlaidas visame žvejybos laivų sektoriuje (9 pav.), teigtina, jog didžiausia dalis išlaidų (kiek daugiau nei 30 proc.) yra skiriama energetiniams resursams. Metinės nusidėvėjimo sąnaudos siekia 10,2 proc., panašios yra ir įgulos darbo atlygio sąnaudos. Laivų remontui ir techninei priežiūrai skiriama beveik 17 proc. visų sąnaudų.



2.9 pav. Laivyno išlaidų struktūra pagal išlaidų grupes, proc.

Apibendrinant Lietuvos žvejybos laivyno tendencijas, galima padaryti šias išvadas:

- Lietuvoje užregistruotas 251 žvejybos laivas (2008 01 01); apie pusę iš jų – neaktyvūs.
- Iki 10 metrų tiek aktyvių, tiek ir neaktyvių laivų užregistruotas apylygis skaičius. Didesni laivai yra aktyvūs, jų vidutinis tonažas ir galia yra didesni nei neaktyviųjų.
- Baltijos jūroje žvejoja įvairių ilgių, galios ir tonažo laivai, iš kituose regionuose dirbančių vyrauja tik dideli, didelio tonažo ir galios laivai.
- Lietuvoje registruoti žvejybos laivai pagaminti nuo 1946 iki 2006 m. Daugiausia registruota 1970–1990 m. statybos laivų.
- Yra vos kelios įmonės turinčios daugiau kaip 5 registruotus žvejybos laivus. Daugiausia Lietuvos įmonių turi registravusios po du laivus.
- Lietuvos žvejybos laivų sektoriaus pelningumas yra gana žemas.

3. LAIVŲ RINKOS KAINŲ PRISKYRIMO LIETUVOS LAIVYNUI METODIKA

Kainai modeliuoti panaudota 473 laivai, iš kurių 251 Lietuvos žvejybos laivyno laivas, o 222 – rinkoje parduodami laivai, kurių kainos buvo nurodytos. Modeliavimas atliktas SPSS 15.0 duomenų statistinio apdorojimo ir MS Excel 2007 programiniais paketais. Kainos modeliavimas buvo atliekamas nuosekliai taikant faktorinę (George & Mallery, 2003; Charles, 2009), reliabilumo (Kuder & Richardson, 1937; Cronbach, 1951; Nunnally, 1978; Cortina, 1993; Streiner, 2003; Warmbrod, 2001; George & Mallery, 2003), kategorinės regresijos (Moss, 2008) analizę ir k-vidurkių klasterizacijos (Robert, 2011) metodus. Buvo siekiama sudaryti metodiškai tiksliai apibrėžtas kainos priskyrimo sąlygas, kad ateityje būtų galima užtikrinti kainos koregavimo tęstinumą. Kita vertus, tokia metodologinė prieiga buvo būtina, nes nebuvo žinomos Lietuvos žvejybos laivyno balansinės kainos arba jos buvo lygios nuliui. Tokia situacija reikalavo mokslinės prieigos, leidžiančios metodiškai tiksliai ir argumentuotai parinkti kainos modeliavimo kriterijus ir atlikti patį modeliavimą.

Pirmiausia sudaryta Lietuvos laivų ir rinkoje rastų laivų kainų bendra matrica, iš kurios nustatyta, jog rinkoje egzistuoja keturi visuotinai priimtini laivo vertės identifikavimo kriterijai: L_OA_m (ilgis), Ton_Gt (bruto tonažas), Power_Main (pagrindinių variklių galingumas) ir Construction_Year (statybos metai). Būtent pastarieji yra dažniausiai nurodomi parduodant ir perkant žvejybos laivus.

Siekiant nustatyti, ar šie kintamieji galėtų būti vertinime pakeisti agreguotu indeksu, atlikta kintamųjų požymių faktorinė analizė (žr. 3.1–3.3 lenteles). Atlikta analizė remiantis KMO (Kaiser-Meyer-Olkin imties adekvatumo indeksu) parodė, kad duomenų pakanka spręsti apie jų gebą formuoti agreguotą indeksą.

3.1 lentelė. KMO ir Bartleto testas

Kaiser-Meyer-Olkin imties adekvatumo indeksas		0,753
Bartleto sferiškumo testas	Aproks. Chi-kvad.	1491,494
	df	6
	Sig.	0,000

Paaiškintos sklaidos lentelėje pateikti duomenys leidžia spręsti, jog visų keturių kintamųjų pozicionavimas agreguotame indekse leidžia paaiškinti apie 69,3 proc. surkurtojo indekso sklaidos. Be to, šių kintamųjų pozicionavimas indekse būtų apie 2,8 karto informatyvesnis, nei kiekvieno jų aiškinimas atskirai.

3.2 lentelė. Paaiškinta sklaida

Komponentai	Įvesties sklaida			Gautų komponentų paaiškinta sklaida		
	Bendras	% nuo dispersijos	Kumuliatyviniai %	Bendras	% nuo dispersijos	Kumuliatyviniai %
1	2,772	69,301	69,301	2,772	69,301	69,301
2	0,999	24,972	94,272			
3	0,160	4,000	98,272			
4	0,069	1,728	100,000			

Gavimo (ekstrakcijos) metodas: Principinių komponentių analizė.

Nors KMO ir paaiškintos sklaidos rodikliai rodo, jog agregavimas galimas, vis dėlto faktorinio svorio analizė komponentinėje matricoje parodė, jog pagaminimo metai nesuderinami su bendru agreguotu indeksu. Čia verta pažymėti, jog socialiniuose moksluose indeksų kiekybinis konstravimas neatsiejamas nuo jų kokybinio vertinimo. Neretai pasitaiko, jog mažai tarpusavyje koreliuojantys kintamieji iš esmės yra neatskiriami bendros socialinės sistemos elementai. Taigi, nors iš vienos pusės gauti rezultatai rodo, jog visi keturi požymiai negali formuoti vieningo indekso, tačiau tai dar nereiškia, jog nustatant laivo vertę kuris nors vienas jų nėra svarbus. Todėl, siekiant sukaupti daugiau informacijos apie jų suderinamumą, atlikta požymių vidinės konsistencijos (reliabilumo) analizė (žr. 3.3–3.7 lenteles).

3.3 lentelė. Komponentinė matrica^(a)

	Faktorinis svoris
	1
Power_Main	0,971
Ton_Gt	0,966
L_OA_m	0,945
Construction_Year	-0,060

Gavimo (ekstrakcijos) metodas: principinių komponentių analizė.

a gautas 1 komponentas.

Atlikta vidinės kintamųjų konsistencijos analizė, remiantis Cronbach alpha po standartizacijos rodikliu, parodė, kad jie gali būti derinami tarpusavyje (žr. 3.4 lentelę).

3.4 lentelė. Reliabilumo statistika

Cronbach Alpha	Cronbach Alpha po standartizacijos	Požymių skaičius, N
0,656	0,746	4

Papildomas argumentas, liudijantis, jog kintamieji tiesiogiai formuoti vieningo indekso negali, įrodo ir tai, kad visus keturis pozicionavus vienoje grupėje išryškėja neigiama koreliacija tarp požymių (žr. 3.5 lentelę). Tai rodo, kad visi keturi kintamieji, kaip unifikuota matavimo dimensija, nefunkcionuoja. Vadinas, kiekvienas jų potencialiai gali kurti individualią matavimo dimensiją.

3.5 lentelė. Požymių suvestinė statistika

	Vidurkis	Mini- mumas	Maksi- mumas	Plotis	Maksi- mumas / Minimu- mas	Dispersija	Požymių skaičius, N
Požymių grupinė koreliacija	0,424	-0,056	0,929	0,985	-16,726	0,232	4

Neigiamai su kitais koreliuoja pastatymo metai (žr. 3.6 lentelę). Pataisyta požymių bendroji koreliacija, be jau minėtos informacijos, taip pat rodo ir tai, kad kiti trys kintamieji vienas kito atžvilgiu yra gana panašūs, todėl vieningame indekse jie galėtų būti suderinami. Tai yra gana logiška, nes mažo galingumo variklių į sunkius laivus niekas nemontuoja, nes pasiekus tam tikrą ribą, laivas gali išvis neplaukti. Kita vertus, atlikta analizė parodė, jog nors minėti kintamieji ir gali būti sujungiami, vis dėlto dėl jų sujungimo būtų prarandamas šių požymių informatyvumas laivo įsigijimo metu. Negalima atmesti nuomonės, kad šių kintamųjų svyravimas tam tikrose ribose leidžia išgauti tokius verslo vystymo parametrus, kaip technikos apyvartumas, manevringumas, transportavimo charakteristikos ir t. t. Visa tai savo ruožtu potencialiai gali rodyti, jog juos derindami laivų savininkai gali užsitikrinti tiek savo išskirtinumą bei konkurencingumą, tiek ir susikurti prielaidas įsitvirtinti tam tikrame segmente.

3.6 lentelė. Požymių bendroji statistika

	Skalės vidurkis, jei požymis pašalinamas	Skalės dispersija, jei požymis pašalinamas	Pataisyta požymių bendroji koreliacija	Kvadratinė daugialypė koreliacija	Cronbach alpha, jei požymis pašalinamas
L_OA_m	2759,69	2995432,116	0,878	0,775	0,722
Ton_Gt	2469,24	815818,951	0,930	0,872	0,060
Power_Main	2320,16	802034,467	0,931	0,887	0,058
Construction_Year	798,33	3061249,220	-0,028	0,013	0,739

Grupinės požymių struktūros koreliacinės matricos (žr. 3.7 lentelę) analizė parodė, jog metai nekoreliuoja su kitais trimis kintamaisiais. Tai paaiškinama tuo, kad dirbantys laivai nuolat remontuojami, dėl ko jų būklė iš esmės laikui bėgant nesikeičia, o jų nusidėvėjimas pradeda jaustis tik po kelių eksploatacijos dešimtmečių. Kita vertus, metai gali būti ir moralinio nusidėvėjimo indikatorius, todėl jie kokybinio vertinimo požymiu yra svarbūs nepriklausomai nuo to, ar kiekybiškai jie yra statistiškai reikšmingi.

3.7 lentelė. Grupinės požymių struktūros koreliacinė matrica

	L_OA_m	Ton_Gt	Power_Main	Construction_Year
L_OA_m	1,000	0,854	0,871	-0,056
Ton_Gt	0,854	1,000	0,929	-0,043
Power_Main	0,871	0,929	1,000	-0,013
Construction_Year	-0,056	-0,043	-0,013	1,000

Siekiant įvertinti kiekvieno iš keturių kintamųjų įtakos laivo kainai parametrus panaudotas kategorinės regresijos modelis. Šis, o ne tiesinis modelis pasirinktas dėl kainos prigimties, ir nors yra priimta kainą traktuoti kaip santykių skalės kintamąjį, vis dėlto antrinėje rinkoje kaina priklauso ne nuo objektyvios, o kur kas labiau nuo subjektyvios vertės, kuri kuriama tiek pačios vertės, tiek ir daikto naudingumo pirkėjui perspektyvoje. Būtent todėl piniginių vienetų vertė sandorio metu gali iš esmės skirtis, nors ir pasiekiamas konsensusas dėl mainų kainos, o tai išties rodo, jog kaina yra rangų, o ne santykių skalės kintamasis.

Regresinės analizės metu dalis požymių dėl jų neatitikties buvo pašalinti iš matricos. Taip nutiko todėl, kad ne visi atvejai turėjo visus keturis kintamuosius ir tie, kuriems bent vieno iš keturių trūko, buvo pašalinti iš tolesnės analizės. Taigi, pabaigoje iš 473 apdorotų požymių pasirinktus matavimo kriterijus atitiko 192 (žr. 3.8 lentelę). Statistiniu požiūriu, jeigu modelio parametrai yra statistiškai reikšmingi, tokia imtis gali būti traktuojama kaip pakankama.

3.8 lentelė. Apdorotų požymių suvestinė

Galiojantys aktyvūs požymiai (<i>Valid Active Cases</i>)	192
Actyvūs požymiai su trūkstamomis reikšmėmis (<i>Active Cases with Missing Values</i>)	281
Papildantys požymiai (<i>Supplementary Cases</i>)	0
Iš viso	473
Analizei panaudoti požymiai (<i>Cases Used in Analysis</i>)	192

Iš dispersinės analizės (žr. 3.9 lentelę) matyti, kad regresinis modelis teisingas ir statistiniu požiūriu paaiškinamas. Todėl galima teigti, jog analizei atrinktų 192 požymių pakanka paaiškinti priklausomo ir nepriklausomų kintamųjų tarpusavio sąveiką.

3.9 lentelė. ANOVA

	Kvadratų suma	df	Normuota suma	F	Sig.
Regresijos	107,910	4	26,977	59,993	0,000
Klaidų	84,090	187	0,450		
Bendra	192,000	191			

Priklausomas kintamasis: Price_LT.

Prediktoriai: L_OA_m Ton_Gt Power_Main Construction_Year.

Sudarytas modelis parodė, jog kaina išties priklauso nuo laivo ilgio, tonažo, variklio galingumo ir jo pagaminimo metų (žr. 3.10 lentelę). Taip pat galima teigti, kad šie kintamieji paaiškina apie 52,2 proc. kainos kitimo, o tai reiškia, jog pavyko nustatyti potencialius kainos modeliavimo parametrus, būdingus lietuviškiems ir rinkoje parduodamiems laivams.

3.10 lentelė. Modelio parametrai

Koreliacijos koeficientas, R	Determinacijos koeficientas, R ²	Pataisytas determinacijos koeficientas, R ²
0,750	0,562	0,553

Priklausomas kintamasis: Price_LT.

Prediktoriai: L_OA_m Ton_Gt Power_Main Construction_Year.

Regresijos koeficientų analizė (žr. 3.11 lentelę) parodė, kad statistiniu požiūriu pagrindinio variklio galingumas mažiausiai naudingas modeliuojant įtakos kainai parametrus. Taip gali būti dėl to, kad jis ypač stipriai koreliuoja su tonažu, taigi įtraukimas trečiuoju numeriu į modelį matematiškai daugiau informacijos apie kainos pokytį nesuteikia. Vis dėlto čia verta pastebėti, jog iki šiol dėl nepakankamos stebinių apimties nėra galimybės ištirti, kaip ši įtaka keičiasi priklausomai nuo verslo rūšies, žūklės ar telkinio specifikos. Bet kuriuo atveju tai padėtų atskleisti, su kokia intencija rinkoje šis rodiklis figūruoja kaip vienas iš keturių pagrindinių atrankos kriterijų.

3.11 lentelė. Koeficientai

	Standartizuoti koeficientai		df	F	Sig.
	Beta	Std. Error			
L_OA_m	0,401	0,101	1	15,854	0,000
Ton_Gt	0,343	0,136	1	6,342	0,013
Power_Main	0,005	0,116	1	0,002	0,968
Construction_Year	0,253	0,049	1	26,616	0,000

Priklausomas kintamasis: Price_LT.

Iš koreliacijos ir tolerancijos analizės (žr. 3.12 lentelę) matyti, kad kainos pokyčio svarbiausi prediktoriai yra ilgis ir tonažas, todėl jie pasirinkti kaip pagrindiniai kainos modeliavimo parametrai. Kadangi iš tyrimo duomenų matyti, jog galingumas ir metai savitai lemia kainos kitimą, todėl jie pasirinkti kaip papildomi kainos kitimo modeliavimo parametrai, leidžiantys didinti potencialių kainos grupių skaičių vėliau taikant k-vidurkių metodą.

3.12 lentelė. Koreliacijos ir transformacijos

	Koreliacijos			Svarba	Tolerancija	
	Nulinė	Dalinė	Dalies		Po transformacijos	Iki transformacijos
L_OA_m	0,676	0,280	0,193	0,482	0,231	0,231
Ton_Gt	0,690	0,181	0,122	0,421	0,126	0,126
Power_Main	0,636	0,003	0,002	0,005	0,175	0,175
Construction_Year	0,200	0,353	0,250	0,090	0,971	0,971

Priklausomas kintamasis: Price_LT.

Siekiant didesnio kintamųjų suderinamumo, visų kintamųjų skalių ilgai buvo sutrumpinti iki šešių grupių. Skyrėsi tik pergrupavimo metodikos. Kadangi ilgio šešios grupės yra nustatytos pagal ankstesnes klasifikacijos į segmentus lenteles, todėl nuspręsta ir likti prie jų. Tuo tarpu tonažo, galios ir pastatymo metų grupavimas į šešias statistines grupes buvo atliekamas N-tilių metodu visą požymių seką sudalijant į šešias lygias percentilių grupes. Tai leido normalizuoti kintamųjų skirstinius ir tokiu būdu užsitikrinti grupės vidurkio informatyvumą.

3.13 lentelė. Finaliniai klasterių centrai

	Klasteriai											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
L_OA_m 6gr.	1,0	4,8	5,0	4,7	1,0	5,9	2,9	5,6	3,5	4,6	1,8	1,5
Ton_Gt percentilė (6gr.)	1,2	4,9	4,0	3,9	1,1	6,0	3,0	5,7	3,9	5,0	2,9	2,9
Power_Main percentilė (6gr.)	1,5	5,1	3,7	3,6	1,4	6,0	3,3	5,7	4,4	4,9	2,8	2,7
Construction_Year percentilė (6gr.)	2,0	3,6	1,9	4,8	4,9	4,9	3,8	1,5	2,3	5,6	2,2	5,2

Laivų ilgio, tonažo, galios ir pastatymo metų k-vidurkio klasterizacija buvo atliekama parenkant maksimalų informatyvų grupių skaičių su sąlyga, kad požymiai pasiskirsto visose grupėse ir nėra ekstremaliai didelių (30 proc. ir daugiau) požymių sankupų vienoje grupėje. Toks klasterizacijos modelis leido sudaryti dvylikos klasterių modelį (žr. 3.13 lentelę).

Kiekvienas laivas buvo priskirtas vienai iš dvylikos grupių. Kadangi visi laivai buvo suskirstyti klasterizacijos metu, todėl toliau buvo matuojama, kiek į šias grupes pateko rinkos ir kiek Lietuvos laivyno laivų. Nustatyta, kad tik į pirmąjį klasterį nepateko nė vienas laivas su aiškia rinkos kaina, todėl toliau pasirinkta vidutinės kainos priskyrimo metodika (žr. 3.14 lentelę). Kadangi laivų segmentų ir kainų klasterių skaičius nesutampa, todėl buvo tik nedidelė tikimybė, kad liks bent vienas segmentas visai be jokios kainos nepriklausomai nuo to, jog vieno klasterio atveju nebuvo kainos alternatyvų.

3.14 lentelė. Kainų pasiskirstymas klasteriuose

Klasteriai	Klasterio nr.	Atvejų skaičius		Kaina litais		
		N_kl	N_kainos	Vidurkis	Minimumas	Maksimumas
	1	68	–	–	–	–
	2	25	23	1324909,6	183040	2984640
	3	43	19	1072633,7	172500	3325000
	4	32	22	1044920,8	335772	2760000
	5	72	1	48000	48000	48000
	6	30	22	7769997,5	977600	22800000
	7	16	10	633198	273600	1476000
	8	49	39	2219065,6	408000	8705200
	9	14	14	421465,71	143520	864000
	10	36	36	2117589,3	155250	7260000
	11	23	4	247700	80000	607200
	12	23	2	168000	120000	216000
Naudoti		431	192			
Trūkstanti		42	197			

Pagal sudarytus klasterius suskirstytiems laivams priskirta vidutinė kaina litais ir šios kainos pergrupuotos pagal oficialiai patvirtintas laivų ilgio grupes ir jų tipą (segmentus). Gauti duomenys leidžia įžvelgti vidutinių, minimalių ir maksimalių kainų skirtumus visuose segmentuose (žr. 3.15 lentelę ir A priedą).

3.15 lentelė. Vidutinės kainos pasiskirstymas po klasterizacijos pagal segmentus

Segmentai	N	Vidurkis, Lt	Minimumas, Lt	Maksimumas, Lt
Trawl > 40 m	11	4.742.217	2.219.066	7.769.998
Pelagic trawlers >40 m, Pelagic trawlers 24-40 m	8	2.046.180	1.044.921	7.769.998
Demersal trawlers and/or demersal seiners 24-40 m	16	1.067.438	1.044.921	1.072.634
Drift and/or fixed netters 24-40 m Vessels using hooks 24-40 m Drift and/or fixed netters 12-18 m Drift and/or fixed netters 10-12 m	14	456.771	168.000	1.072.634
Drift and/or fixed netters <10 m	42	67.978	48.000	247.700
> 40 m	5	4.439.439	2.219.066	7.769.998
24-40 m	11	1.105.906	1.044.921	1.324.910
12-18 m	3	504.698	247.700	633.198
10-12 m	16	270.981	168.000	633.198
<10 m	45	79.104	48.000	247.700

Apibendrinant kainos priskyrimo rezultatus galima teigti, jog ateityje, kartojant šį tyrimą ir jį papildžius naujai surinktomis rinkos kainomis, segmentą reprezentuojančios kainos bus tikslesnės. Šį tikslinimą verta būtų atlikti kartą metuose, bet ne rečiau kaip kartą per trejus metus. Tai yra orientacinis laikotarpis, per kurį dėl pasikeitusios rinkos įvyksta kainų pokyčiai. Taip pat verta paminėti, jog tikrinant laivų kainas, ypač sąlygiškai mažų laivų grupėje, nustatyta atvejų, kai laivai buvo gaminami ne tik žvejybai, bet ir komfortui (žr. B priedą) bei pasižymėjo moderniu interjeru, kas, be abejo, keitė tokių laivų rinkos kainas. Tai iš dalies paaiškina, kodėl kai kuriuose segmentuose pastebimas didelis kainų svyravimas, o kituose jis palyginti mažas.

3.16 lentelė. Tonažų ir vidutinės tonos kainos pasiskirstymas klasteriuose

Klasterio nr.	Ton_Gt				Tonos vidutinė kaina klasteryje, Lt
	Vidurkis	Minimumas	Maksimumas	Suma	
1	Valid	–	–	–	–
2	218	92	396	5020	6070
3	126	73	233	2385	8545
4	120	68	181	2646	8688
5	4	4	4	4	11707
6	1117	278	2343	24578	6955
7	26	11	72	256	24763
8	743	163	3879	28963	2988
9	117	35	264	1634	3612
10	234	130	470	8436	9036
11	22	7	50	88	11259
12	5	2	7	9	36681

Toliau, vadovaujantis vidutinės kainos priskyrimo nuoseklumu, atliktas ir vidutinio, minimalaus bei maksimalaus tonažo skaičiavimas kiekviename klasteryje (žr. 3.16 lentelę). Šiuo atveju, siekiant statistiškai palyginti kainą ir tonažą, tonažo, kaip

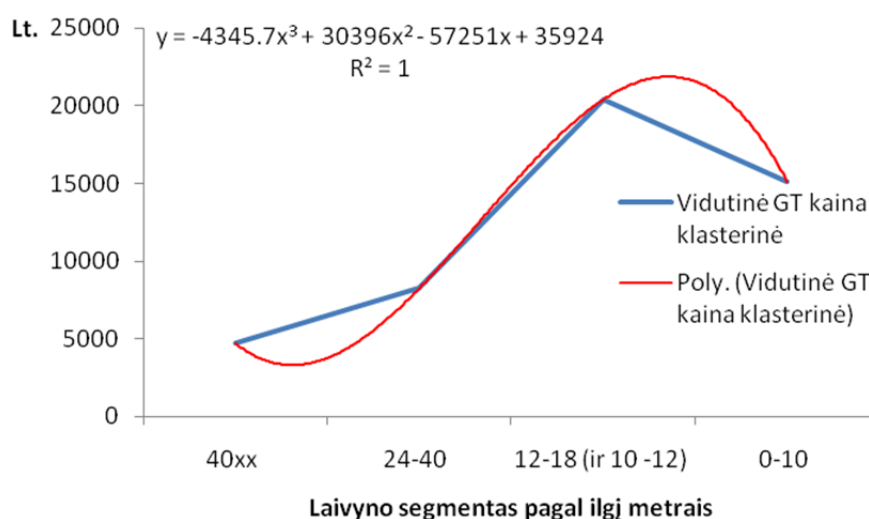
ir kainos, skaičiavimas klasteriui atliktas iš rinkos laivyno reikšmių. Taigi, apskaičiuotos vidutinės tonazo reikšmės galėjo būti panaudotos išvestinio „tonos vidutinės kainos klasteryje, Lt“ (žr. 3.16 lentelę) rodikliui skaičiuoti, kurio reikšmės vėliau buvo priskirtos ir Lietuvos laivynui. Iš pastarųjų Lietuvos laivyne ir buvo skaičiuojama „vidutinė klasterinė GT kaina, Lt“ pagal laivyno ilgio segmentus (žr. 3.17 lentelę).

3.17 lentelė. Vidutinės tonos kainos pasiskirstymas laivyno segmentuose

Segmentas	Vidutinė klasterinė GT kaina, Lt
40xx metrų*	4723,59
24–40 metrų	8240,41
12–18 (ir 10–12) metrų	20400,99
0–10 metrų	15131,39
Viso laivyno	10660,96

* xx – ir daugiau.

Nustatytosios „vidutinės klasterinės GT kainos, Lt“ tyrimas, panaudojant polinominio trendo projekciją kaip modelio atstojamąją, atskleidė, jog jos pasiskirstymas makroekonominiu požiūriu yra sąlygiškai dėsningas (žr. 3.1 pav.) ir būdingas ne tik Lietuvos laivynui, bet ir kitoms prekių rūšims. Sudarytas modelis parodė, jog aukščiausia rinkos kaina už bruto toną galima dešimties metrų ilgio laivui, o žemiausia – 42 metrų laivui. Esminis šio modelio bruožas yra tas, jog kreivės galuose kainos kryptis pasikeičia, kas rodo, jog mažėjant laivui pasiekama objektyvi riba, ties kuria sumažėja galimybių sumontuoti, pavyzdžiui, papildomą žvejybos įrangą ir t. t., o tai mažina ir paties laivo bei jo rinkos kainą. Panašūs procesai vyksta ir didėjant laivui, tik šiuo atveju kaina didėja todėl, kad nuo tam tikros ribos laivo veiksniumi užtikrinti būtinos papildomos investicijos į korpuso sutvirtinimą, papildomų ventiliacinių, inžinerinių sistemų, infrastruktūros ir t. t. įrengimą.



3.1 pav. Vidutinės klasterinės GT kainos pasiskirstymo Lietuvos žvejybos laivyne polinominis (*Poly.*) trendo modelis („xx“ reiškia „ir daugiau“)

Apibendrinant galima teigti, jog pavyko sudaryti Lietuvos laivyno kainų pasiskirstymo modelį, atliepanti kiekvieno segmento makroekonominio pasiskirstymo dėsningumus. Taip pat paminėtina, jog šio modelio sudarymas pasižymi metodologiniu nuoseklumu, kuris ateityje leis atlikti periodinius rinkos stebėjimus ir kontroliuoti kainų bei laivyno rinkos vertės pokyčius.

4. LIETUVOS LAIVYNO KAPITALO VERTĖS NUSTATYMAS

4.1. Kapitalo vertinimo prielaidos ir naudojama informacija

Kapitalo vertinimas yra atliktas remiantis 2008 metų informacijos duomenų baze. Remiantis Lietuvos banko (Lietuvos bankas, 2010) pateikiama statistine informacija (www.lbank.lt), finansinių sąnaudų skaičiavimuose istorinės ir pakeitimo vertės požūriais yra naudojama ši informacija:

- Vidutinis Vyriausybės obligacijų pelningumas, siekiantis 5,378 proc., nustatytas 2008 m. atsižvelgiant į vykdytuose 6 aukcionuose užfiksuotą vidutinį pelningumą;
- Atsižvelgiant į paskolų nefinansinėms korporacijoms likučius ir jų palūkanų normas 2008 m. (vertinant kiekvieno mėnesio paskolų ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui palūkanų normas), vidutinis palūkanų dydis yra lygus 7,743 proc.;
- Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame kapitale nustatyta atsižvelgiant į skolų (mokėtinų sumų ir įsipareigojimų) santykį su visu turtu.

Vertinant kapitalą istoriniu (mikro-, fiskaliniu) požūriu yra išskiriami 2 principai. Vertinimas yra atliekamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymą (Lietuvos Respublikos Seimas, 2010), jo aktualias redakcijas ir 1 priedėlį, kuriame nurodomi „Ilgalaikio turto nusidėvėjimo arba amortizacijos normatyvai (metais)“. Šiame priedėlyje yra nurodomas nusidėvėjimo laikotarpis laivams – 8 metai (tiesinis metodas), varikliui (mašinų ir įrengimų grupė, tiesinis arba dvigubo balanso metodas) – 5 metai, elektronikai – 8 metai (ryšių įtaisų grupė, tiesinis metodas), kitai įrangai – 4 metai (kito anksčiau neišvardyto materialiojo turto grupė, tiesinis arba produkcijos metodas). Pagal šį įstatymą ūkio vienetas pats nusistato (pasirenka) ilgalaikio turto nusidėvėjimo arba amortizacijos laikotarpį, ne trumpesnę negu nustatyti šio įstatymo 1 priedėlyje ilgalaikio turto nusidėvėjimo arba amortizacijos normatyvai (metais), ir likvidacinę vertę, ne didesnę kaip 10 procentų įsigijimo kainos. Mikrovertinime yra taikomi du fiskaliniai požūriai – kada likvidacinė vertė yra lygi 1 Lt (ekonominiuose skaičiavimuose tai prilyginta 0) ir 10 proc. įsigijimo ar pakeitimo vertės. Abiem požūriais taikomi tiesinio nusidėvėjimo metodas, kadangi toks metodas yra tinkamas visoms turto grupėms.

Skaičiuojant kapitalo vertę istorinės kainos požiūriu, būtina naudotis kainų indeksais. Lietuvos Respublikos statistikos departamentas (2010) pateikia metinius VKI grandininio principu, t. y. palyginus su ankstesnių metų gruodžio mėn., pagal vartojimo paskirtį. Galimi duomenys pateikiami už 1993 m. 12 mėn.–2009 m. 12 mėn. laikotarpį. Šiame vertinime naudojami „Transporto“ sektoriaus VKI. Kadangi vertinant aktyvų laivyną laivų statybos metai siekia 1961 m., informacija apie kainų indeksus yra ribota. Taip pat būtina atkreipti dėmesį, jog vertinimo periodas apima Lietuvos nepriklausomybės atkūrimą, pereinamosios ekonomikos laikotarpį, lito įvedimą (atkūrimą) 1993 m., didelius infliacijos šuolius nagrinėjamu periodu. Todėl, atsižvelgiant į informacijos prieinamumą (17 laikotarpių, 1993–2009 m.), trūkstamiems laikotarpiams – 2010 m. taikomas indeksas – 1, 1992–1990 m. laikotarpiams slenkamojo vidurkio principu suskaičiuoti indekso dydžiai (1992 – 1,194, 1991 – 1,199, 1990 – 1,213, 1989–1961 laikotarpiui, kada šalyje galiojo rublis, taikomas „1“ indeksas). Taigi, vienos tonos istorinė kaina, vertinant visą aktyvų laivyną 2010 m. ir 1961 m., skiriasi beveik 18 kartų.

4.2. Kapitalo vertė visam laivynui ir atskiriems segmentams

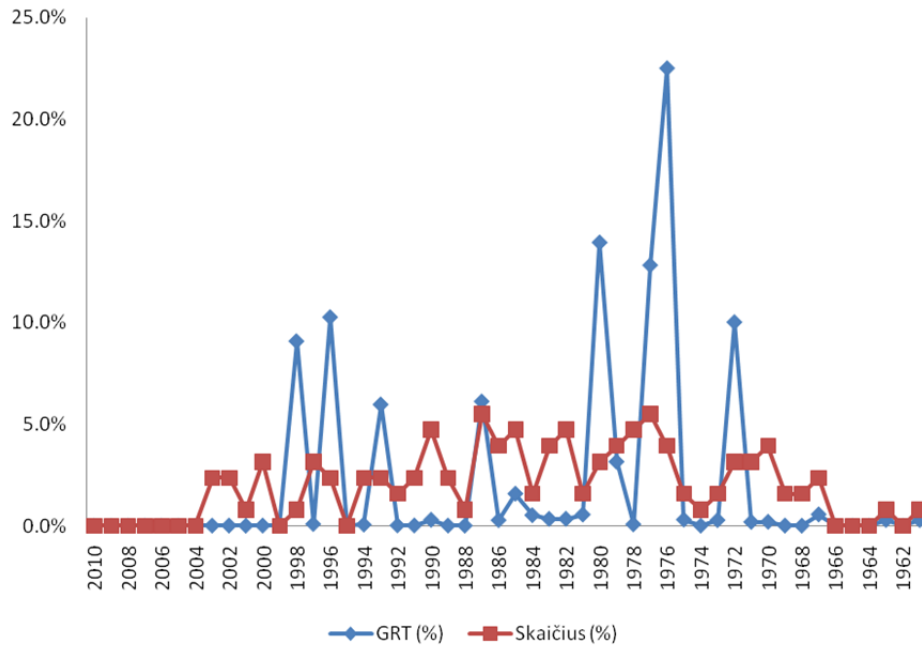
Kapitalo vertė visam laivynui ir atskiriems segmentams pagal laivų ilgį nustatyta remiantis pateiktais įvairių analizuojamų šalių pavyzdžiais ir patirtimi studijoje „Evaluation of the Capital Value, Investments and Capital Costs in the Fisheries Sector“ (IREPA Onlus Coordinator, 2006). Pagal šią studiją yra vertinamas materialiojo, nematerialiojo turto kapitalas, aktyvūs bei pasyvūs laivai.

4.2.1. Materialiojo kapitalo vertė

Materialiojo kapitalo vertė yra nustatoma atsižvelgiant į atliktą rinkos kainų priskyrimo metodiką atskiriems segmentams ir visam laivynui, išskaidant vienos tonos kainą pagal minimo dokumento rekomendacijas korpusui priskiriant 60 proc. laivo / laivyno vertės), varikliui – 20 proc. vertės, elektronikai – 10 proc. vertės, kitai įrangai – taip pat 10 proc. vertės. Vertinant istoriniu požiūriu yra pateikiami ir rekomenduojami kainų indeksai. Galima pastebėti, jog šis vertinimas yra sąlyginis, kadangi aktyvių laivų amžius pradedamas skaičiuoti nuo seniausiai (1961 m.) pastatytų laivų. Iki šio laikotarpio, kada atliekamas vertinimas, pasikeitė piniginiai vienetai, šalis pergyveno skirtingo ekonominio pobūdžio laikotarpius, laikinus pinigus, didelės infliacijos šuolius, ekonominius sunkmečius.

4.2.1.1. Kapitalo vertė visiems aktyviems laivams

Vertinimas yra atliekamas iš viso 127 laivams, kurių bendrasis tonažas siekia 42759,4 t. Kaip galima pastebėti iš 4.1 paveikslo, didžioji dalis laivų buvo pastatyta 1976–1988 m. laikotarpiu.



4.1 pav. Viso laivyno sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais

4.1 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos

	Nusidėvėjimo normatyvas / digresinis (nutolstantis)	Nusidėvėjimo normatyvas / tiesinis (linijinis)	Fiskalinės normos 1	Fiskalinės normos 2
Korpusas	7,0 %	4,0 %	12,5 %	12,5 %
Variklis	25,0 %	10,0 %	20,0 %	20,0 %
Elektronika	50,0 %	20,0 %	12,5 %	12,5 %
Kita įranga	35,0 %	16,7 %	25,0 %	25,0 %
Likvidacinė vertė korpusui		2,5 %		
Likvidacinė vertė turtui (fiskalinė)			0,0 %	10,0 %
Vyriausybės obligacijų palūkanų norma	5,38 %			
Rinkos palūkanų norma paskoloms ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui	7,74 %			
Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame turte	19,2 %			

4.2 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui

Visas laivynas	2008 m., Lt	Pakeitimo (makroekonominis požiūris)		Istorinės vertės (mikro-, fiskalinis požiūris)	
		Digresinis (nutolstantis) nusidėvėjimas	Tiesinis (linijinis) nusidėvėjimas	Fiskalinis nusidėvėjimas 1	Fiskalinis nusidėvėjimas 2
Iškrovimų vertė	278 434 210				
Kuro sąnaudos	83 300 368				
Kitos veiklos sąnaudos	89 122 820				
Laivo remonto ir techninės priežiūros sąnaudos	46 593 817				
Įgulos atlygio sąnaudos	27 979 036				
Bendras pinigų srautas	31 438 169				
Nusidėvėjimas	28 226 740	24 505 592	15 974 310	5 950 878	6 569 261
Finansinės ir kitos sąnaudos	1 543 820	6 163 369	10 442 203	2 933 630	3, 256 154
Grynasis pelnas	1 667 609	769 208	5 021 657	22 553 661	21 612 754
Bendra pridėtinė vertė	59 417 205				
Kapitalo vertė	258 853 943	114 560 755	194 092 988	37 902 201	42 069 170
Grynojo pelno ir kapitalo santykis	0,64 %	0,67 %	2,59 %	59,50 %	51,37 %

4.3 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas, Lt

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra vertė	455 857 537	273 514 522	91 171 507	45 585 754	45 585 754
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	114 560 755	48 455 680	39 393 511	12 775 132	13 936 432
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	194 092 988	92 421 949	57 876 659	21 724 856	22 069 525
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra vertė	79 571 895	47 743 137	15 914 379	7 957 189	7 957 189
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	37 902 201	21 779 352	6 970 337	3 629 892	5 522 620
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	42 069 170	24 375 731	7 864 741	4 062 622	5 766 077

4.4 lentelė. Verčių išsiskaidymas

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	100,0 %	42,3 %	34,4 %	11,2 %	12,2 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	100,0 %	47,6 %	29,8 %	11,2 %	11,4 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	100,0 %	57,5 %	18,4 %	9,6 %	14,6 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	100,0 %	57,9 %	18,7 %	9,7 %	13,7 %

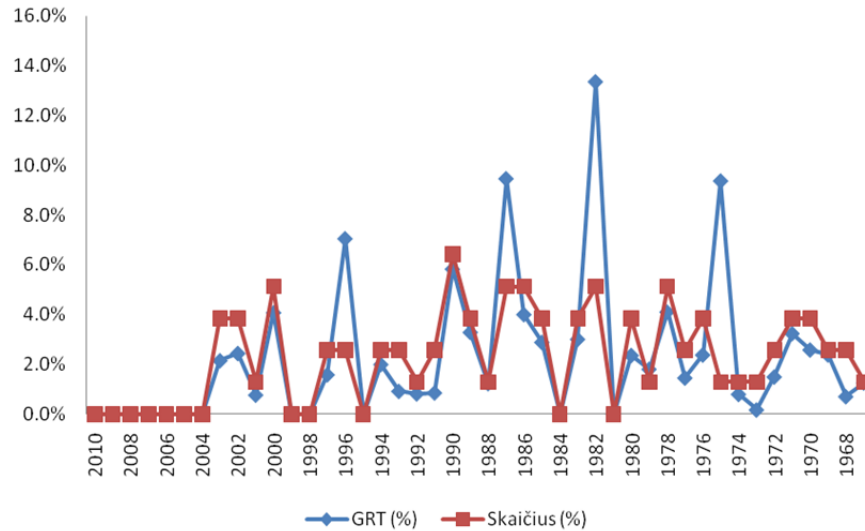
4.5 lentelė. Nusidėvėjimo lygis

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	25,1 %	17,7 %	43,2 %	28,0 %	30,6 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	42,6 %	33,8 %	63,5 %	47,7 %	48,4 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	47,6 %	45,6 %	43,8 %	45,6 %	69,4 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	52,9 %	51,1 %	49,4 %	51,1 %	72,5 %

Iš vertinimo rezultatų galima pastebėti jog apibendrinant kapitalo vertinimo rezultatus bendros pakeitimo ir istorinės vertės skiriasi beveik 5,7 karto. Tuo tarpu pakeitimo vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą, nuo bendros sumos sudaro tik 25,1 proc., o vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą – 42,6 proc. Vertinant kapitalą istorine verte (einamosiomis kainomis), taikant pirmąją fiskalinio vertinimo schemą, sudaro 47,6 proc. nuo bendros sumos, o taikant antrąją schemą – 52,9 proc.

4.2.1.2. Kapitalo vertė laivams iki 10 m

Vertinimas yra atliekamas iš viso 78 laivams segmente „laivai iki 10 m ilgio“, kurių bendrasis tonažas siekia – 99,3 t (tai pats mažiausias segmentas). Kaip galima pastebėti iš 4.2 paveikslėlio, laivų skaičius per laikotarpį yra išsidėstęs gana tolygiai 1978–1990 m. laikotarpiu.



4.2 pav. Laivyno segmento „iki 10 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais

4.6 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos

	Nusidėvėjimo normatyvas / digresinis (nutolstantis)	Nusidėvėjimo normatyvas / tiesinis (linijinis)	Fiskalinės normos 1	Fiskalinės normos 2
Korpusas	7,0 %	4,0 %	12,5 %	12,5 %
Variklis	25,0 %	10,0 %	20,0 %	20,0 %
Elektronika	50,0 %	20,0 %	12,5 %	12,5 %
Kita įranga	35,0 %	16,7 %	25,0 %	25,0 %
Likvidacinė vertė korpusui		2,5 %		
Likvidacinė vertė turtui (fiskalinė)			0,0 %	10,0 %
Vyriausybės obligacijų palūkanų norma	5,38 %			
Rinkos palūkanų norma paskoloms ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui	7,74 %			
Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame turte	23,3 %			

4.7 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelniui

Visas laivynas	2008 m., Lt	Pakeitimo (makroekonominis požiūris)		Istorinės vertės (mikro-, fiskalinis požiūris)	
		Digresinis (nutolstantis) nusidėvė- jimas	Tiesinis (linijinis) nusidėvė- jimas	Fiskalinis Nusidėvė- jimas 1	Fiskalinis Nusidėvė- jimas 2
Iškrovimų vertė	867 309				
Kuro sąnaudos	79 010				
Kitos veiklos sąnaudos	216 829				
Laivo remonto ir techninės priežiūros sąnaudos	24 674				
Įgulos atlygio sąnaudos	412 226				
Bendrasis pinigų srautas	134 570				
Nusidėvėjimas	31 175	104 877	61 115	22 237	24 004
Finansinės ir kitos sąnaudos	57	26 578	41 032	11 203	12 108
Grynasis pelnas	103 338	3 115	32 424	101 130	98 458
Bendra pridėtinė vertė	546 796				
Kapitalo vertė	84 435	494 018	762 671	144 739	156 435
Grynojo pelno ir kapitalo santykis	122,39 %	0,63 %	4,25 %	69,87 %	62,94 %

4.8 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas, Lt

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra vertė	1 502 206	901 323	300 441	150 221	150 221
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	494 018	232 209	121 359	60 832	79 617
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	762 671	400 876	172 527	88 928	100 340
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra vertė	261 693	157 016	52 339	26 169	26 169
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	144 739	85 847	28 571	14 308	16 013
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	156 435	92 964	30 948	15 494	17 029

4.9 lentelė. Verčių išsiskaidymas

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	100,0 %	47,0 %	24,6 %	12,3 %	16,1 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	100,0 %	52,6 %	22,6 %	11,7 %	13,2 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	100,0 %	59,3 %	19,7 %	9,9 %	11,1 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	100,0 %	59,4 %	19,8 %	9,9 %	10,9 %

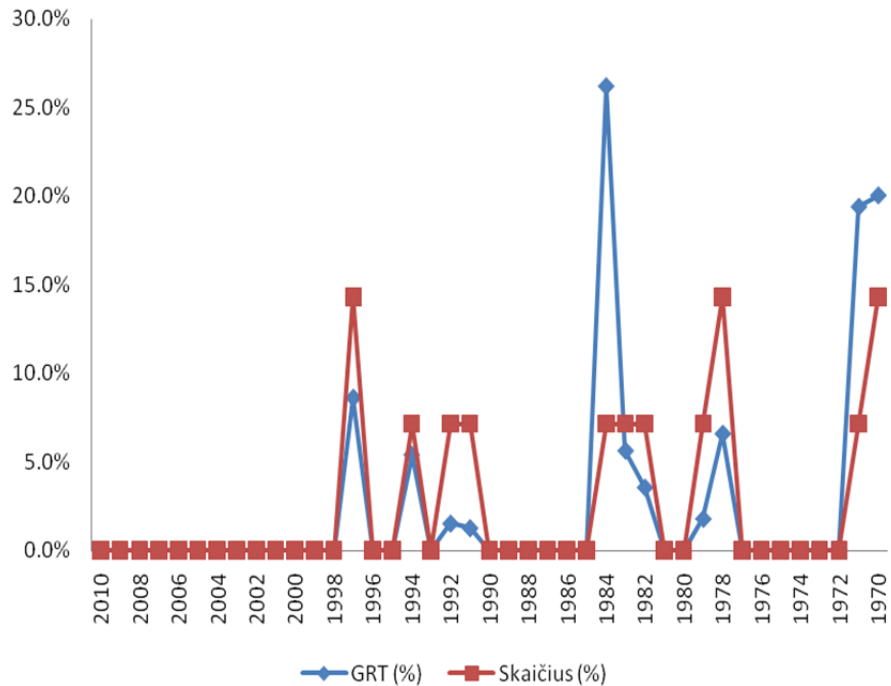
4.10 lentelė. Nusidėvėjimo lygis

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	32,9 %	25,8 %	40,4 %	40,5 %	53,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	50,8 %	44,5 %	57,4 %	59,2%	66,8 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	55,3 %	54,7 %	54,6 %	54,7 %	61,2 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	59,8 %	59,2 %	59,1 %	59,2 %	65,1 %

Iš vertinimo rezultatų galima pastebėti jog apibendrinant kapitalo vertinimo rezultatus bendros pakeitimo ir istorinės vertės skiriasi beveik 5,6 karto. Tuo tarpu pakeitimo vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą, nuo bendros sumos sudaro 32,9 proc., o vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą – 50,8 proc. Vertinant kapitalą istorine verte (einamosiomis kainomis), taikant pirmąją fiskalinio vertinimo schemą, sudaro 55,3 proc. nuo bendros sumos, o taikant antrąją schemą – 59,8 proc.

4.2.1.3. Kapitalo vertė 12–18 m ilgio laivams

Vertinimas yra atliekamas iš viso 14 laivų „12–18 m ilgio laivų“ segmente, kurių bendrasis tonažas siekia 397,1 t. Kaip galima pastebėti iš 4.3 paveikslėlio, didžioji dalis laivų buvo pastatyta 1978 ir 1997 m.



4.3 pav. Laivyno segmento „12–18 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais

4.11 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos

	Nusidėvėjimo normatyvas / digresinis (nutolstantis)	Nusidėvėjimo normatyvas / tiesinis (linijinis)	Fiskalinės normos 1	Fiskalinės normos 2
Korpusas	7,0 %	4,0 %	12,5 %	12,5 %
Variklis	25,0 %	10,0 %	20,0 %	20,0 %
Elektronika	50,0 %	20,0 %	12,5 %	12,5 %
Kita įranga	35,0 %	16,7 %	25,0 %	25,0 %
Likvidacinė vertė korpusui		2,5 %		
Likvidacinė vertė turtui (fiskalinė)			0,0 %	10,0 %
Vyriausybės obligacijų palūkanų norma	5,38 %			
Rinkos palūkanų norma paskoloms ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui	7,74 %			
Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame turte	161,0 %			

4.12 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelnui

Visas laivynas	2008 m., Lt	Pakeitimo (makroekonominis požiūris)		Istorinės vertės (mikro-, fiskalinis požiūris)	
		Digresinis (nutolstantis) nusidėvėjimas	Tiesinis (linijinis) nusidėvėjimas	Fiskalinis nusidėvėjimas 1	Fiskalinis nusidėvėjimas 2
Iškrovimų vertė	1 655 521				
Kuro sąnaudos	452 455				
Kitos veiklos sąnaudos	529 402				
Laivo remonto ir techninės priežiūros sąnaudos	176 331				
Įgulos atlygio sąnaudos	310 048				
Bendrasis pinigų srautas	187 285				
Nusidėvėjimas	197 300	486 733	287 436	92 407	98 336
Finansinės ir kitos sąnaudos	48 262	145 165	208 215	46 360	49 423
Grynasis pelnas	-58 277	-444 614	-308 365	48 519	39 527
Bendra pridėtinė vertė	497 333				
Kapitalo vertė	43 869	2 698 243	3 870 160	598 962	638 538
Grynojo pelno ir kapitalo santykis	-132,84 %	-16,48 %	-7,97 %	8,10 %	6,19 %

4.13 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas, Lt

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra vertė	8 100 829	4 860 497	1 620 166	810 083	810 083
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	2 698 243	1 605 155	602 034	346 635	144 419
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	3 870 160	2 247 906	816 011	515 954	290 289
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra vertė	994 721	596 832	198 944	99 472	99 472
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	598 962	354 546	112 587	59 091	72 739
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	638 538	378 774	121 223	63 129	75 412

4.14 lentelė. Verčių išsiskaidymas

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	100,0 %	59,5 %	22,3 %	12,8 %	5,4 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	100,0 %	58,1 %	21,1 %	13,3 %	7,5 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	100,0 %	59,2 %	18,8 %	9,9 %	12,1 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	100,0 %	59,3 %	19,0 %	9,9 %	11,8 %

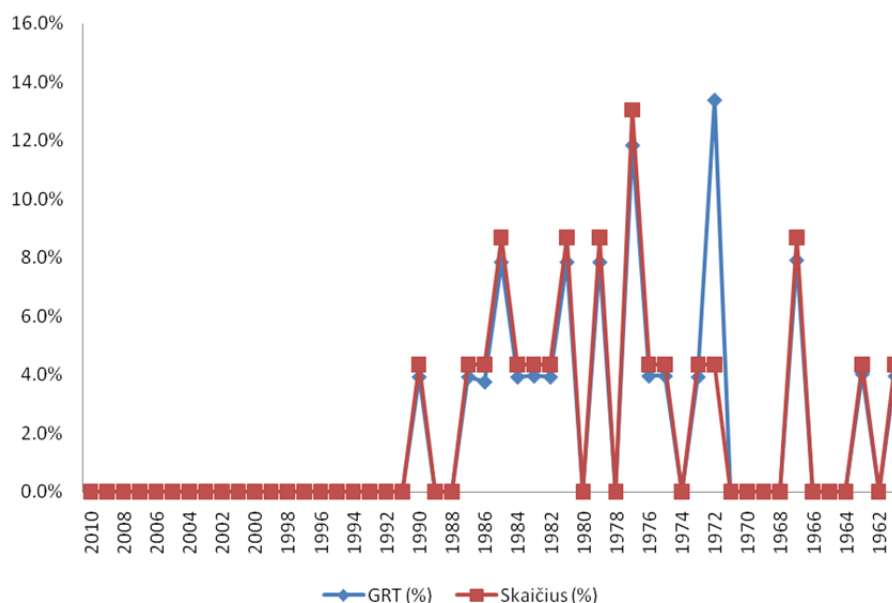
4.15 lentelė. Nusidėvėjimo lygis

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	33,3 %	33,0 %	37,2 %	42,8 %	17,8 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	47,8 %	46,2 %	50,4 %	63,7 %	35,8 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	60,2 %	59,4 %	56,6 %	59,4 %	73,1 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	64,2 %	63,5 %	60,9 %	63,5 %	75,8 %

Remiantis vertinimo rezultatais, galima pastebėti jog apibendrinant kapitalo vertinimo rezultatus bendros pakeitimo ir istorinės vertės skiriasi beveik 8 kartus. Tuo tarpu pakeitimo vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą, nuo bendros vertės sudaro 33,3 proc., o vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą – 47,8 proc. Vertinant kapitalą istorine verte (einamosiomis kainomis), taikant pirmąją fiskalinio vertinimo schemą, sudaro 60,2 proc. nuo bendros sumos, o taikant antrąją schemą – 64,2 proc.

4.2.1.4. Kapitalo vertė 24–40 m ilgio laivams

Vertinimas yra atliekamas iš viso 23 laivams segmente „24–40 m ilgio laivai“, kurių bendras tonažas siekia 2979 t. Kaip galima pastebėti iš 4.4 paveikslo, didžioji dalis laivų buvo pastatyta 1966–1986 m. laikotarpiu.



4.4 pav. Laivyno segmento „24–40 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais

4.16 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos

	Nusidėvėjimo normatyvas / digresinis (nutolstantis)	Nusidėvėjimo normatyvas / tiesinis (linijinis)	Fiskalinės normos 1	Fiskalinės normos 2
Korpusas	7,0 %	4,0 %	12,5 %	12,5 %
Variklis	25,0 %	10,0 %	20,0 %	20,0 %
Elektronika	50,0 %	20,0 %	12,5 %	12,5 %
Kita įranga	35,0 %	16,7 %	25,0 %	25,0 %
Likvidacinė vertė korpusui		2,5 %		
Likvidacinė vertė turtui (fiskalinė)			0,0 %	10,0 %
Vyriausybės obligacijų palūkanų norma	5,38 %			
Rinkos palūkanų norma paskoloms ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui	7,74 %			
Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame turte	26,2 %			

4.17 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelnui

Visas laivynas	2008 m., Lt	Pakeitimo (makroekonominis požiūris)		Istorinės vertės (mikro-, fiskalinis požiūris)	
		Digresinis (nutolstantis) nusidėvėjimas	Tiesinis (linijinis) nusidėvėjimas	Fiskalinis nusidėvėjimas 1	Fiskalinis nusidėvėjimas 2
Iškrovimų vertė	20 740 089				
Kuro sąnaudos	3 935 491				
Kitos veiklos sąnaudos	9 532 032				
Laivo remonto ir techninės priežiūros sąnaudos	2 332 922				
Įgulos atlygio sąnaudos	4 612 488				
Bendrasis pinigų	327 156				
Nusidėvėjimas	1 163 203	1 278 804	843 750	112 425	121 921
Finansinės ir kitos sąnaudos	376 938	333 242	550 173	56 904	61 739
Grynasis pelnas	-1 212 985	-1 284 890	-1 066 767	157 826	143 496
Bendra pridėtinė vertė	4 939 644				
Kapitalo vertė	6 273 665	6 194 095	10 226 267	735 200	797 667
Grynojo pelno ir kapitalo santykis	-19,33 %	-20,74 %	-10,43 %	21,47 %	17,99 %

4.18 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas, Lt

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra vertė	24 546 960	14 728 176	4 909 392	2 454 696	2 454 696
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	6 194 095	3 057 062	1 471 576	760 037	905 420
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	10 226 267	5 207 283	2 352 520	1 292 032	1 374 432
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra vertė	1 359 868	815 921	271 974	135 987	135 987
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	735 200	439 977	144 225	73 329	77 669
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	797 667	477 571	157 000	79 595	83 501

4.19 lentelė. Verčių išsiskaidymas

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	100,0 %	49,4 %	23,8 %	12,3 %	14,6 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	100,0 %	50,9 %	23,0 %	12,6 %	13,4 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	100,0 %	59,8 %	19,6 %	10,0 %	10,6 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	100,0 %	59,9 %	19,7 %	10,0 %	10,5 %

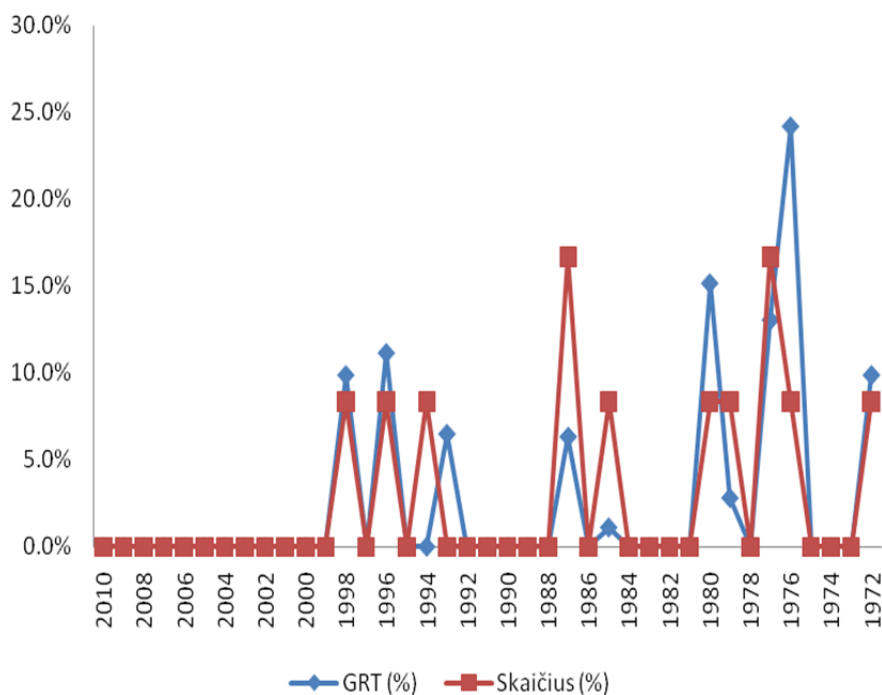
4.20 lentelė. Nusidėvėjimo lygis

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	25,2 %	20,8 %	30,0 %	31,0 %	36,9 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	41,7 %	35,4 %	47,9 %	52,6 %	56,0 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	54,1 %	53,9 %	53,0 %	53,9 %	57,1 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	58,7 %	58,5 %	57,7 %	58,5 %	61,4 %

Pagal vertinimo rezultatus, galima pastebėti jog apibendrinant kapitalo vertinimo rezultatus bendros pakeitimo ir istorinės vertės skiriasi beveik 17,5 karto. Tuo tarpu pakeitimo vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą, nuo bendros vertės sudaro 25,2 proc., o vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą – 41,7 proc. Vertinant kapitalą istorine verte (einamosiomis kainomis), taikant pirmąją fiskalinio vertinimo schemą, sudaro 54,1 proc. nuo bendros sumos, o taikant antrąją schemą – 58,7 proc.

4.2.1.5. Kapitalo vertė ilgesniems nei 40 m laivams

Vertinimas yra atliekamas iš viso 12 laivų, kurių bendrasis tonažas siekia 39284 t (tai didžiausi ir sunkiausi laivai, žvejojantys ne Baltijos jūroje). Kaip galima pastebėti iš 4.5 paveikslėlio, seniausias segmente laivas yra pastatytas 1972 m., o naujausias – 1998 m.



4.5 pav. Laivyno segmento „ilgesni nei 40 m“ sudėtis pagal tonažą ir pastatytų laivų skaičių atitinkamais metais

4.21 lentelė. Nusidėvėjimo ir finansinių sąnaudų skaičiavimo prielaidos

	Nusidėvėjimo normatyvas / digresinis (nutolstantis)	Nusidėvėjimo normatyvas / tiesinis (linijinis)	Fiskalinės normos 1	Fiskalinės normos 2
Korpusas	7,0 %	4,0 %	12,5 %	12,5 %
Variklis	25,0 %	10,0 %	20,0 %	20,0 %
Elektronika	50,0 %	20,0 %	12,5 %	12,5 %
Kita įranga	35,0 %	16,7 %	25,0 %	25,0 %
Likvidacinė vertė korpusui		2,5 %		
Likvidacinė vertė turtui (fiskalinė)			0,0 %	10,0 %
Vyriausybės obligacijų palūkanų norma	5,38 %			
Rinkos palūkanų norma paskoloms ilgesniam nei 5 metų laikotarpiui	7,74 %			
Skolintų lėšų (įsipareigojimų) dalis visame turte	17,4 %			

4.22 lentelė. Kapitalo vertė ir kapitalo sąnaudos bei jų įtaka pelnui

Visas laivynas	2008 m., Lt	Pakeitimo (makroekonominis požiūris)		Istorinės vertės (mikro-, fiskalinis požiūris)	
		Digresinis (nutolstantis) nusidėvėjimas	Tiesinis (linijinis) nusidėvėjimas	Fiskalinis nusidėvėjimas 1	Fiskalinis nusidėvėjimas 2
Iškrovimų vertė	255 171 291				
Kuro sąnaudos	78 833 411				
Kitos veiklos sąnaudos	78 844 557				
Laivo remonto ir techninės priežiūros sąnaudos	44 059 889				
Igulos atlygio sąnaudos	22 644 274				
Bendrasis pinigų	30 789 160				
Nusidėvėjimas	26 835 061	12 732 916	6 509 022	2 544 102	2 810 746
Finansinės ir kitos sąnaudos	1 118 563	2 794 296	4 250 610	1 253 066	1 392 216
Grynasis pelnas	2 835 536	15 261 948	20 029 528	26 991 992	26 586 198
Bendra pridėtinė vertė	53 433 434				
Kapitalo vertė	225 142 607	51 938 593	79 007 618	16 189 486	17 987 286
Grynojo pelno ir kapitalo santykis	1,26 %	29,38 %	25,35 %	166,73 %	147,81 %

4.23 lentelė. Kapitalo verčių apibendrinimas ir palyginimas, Lt

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra vertė	185 577 61	111 346 57	37 115 523	18 557 762	18 557 762
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	51 938 593	19 274 417	16 434 724	10 631 451	5 598 001
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	79 007 618	37 322 111	24 054 230	8 738 550	8 892 728
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra vertė	34 167 484	20 500 490	6 833 497	3 416 748	3 416 748
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	16 189 486	9 289 519	2 970 954	1 548 253	2 380 760
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	17 987 286	10 410 616	3 357 208	1 735 103	2 484 359

4.24 lentelė. Verčių išsiskaidymas

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	100,0 %	37,1 %	31,6 %	20,5 %	10,8 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	100,0 %	47,2 %	30,4 %	11,1 %	11,3 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	60,0 %	20,0 %	10,0 %	10,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	100,0 %	57,4 %	18,4 %	9,6 %	14,7 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	100,0 %	57,9 %	18,7 %	9,6 %	13,8 %

4.25 lentelė. Nusidėvėjimo lygis

	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Pakeitimo vertė (pastoviosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą	28,0 %	17,3 %	44,3 %	57,3 %	30,2 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą	42,6 %	33,5 %	64,8 %	47,1 %	47,9 %
Istorinė vertė (einamosiomis kainomis)					
Bendra suma	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 1)	47,4 %	45,3 %	43,5 %	45,3 %	69,7 %
Vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą (F.n. 2)	52,6 %	50,8 %	49,1 %	50,8 %	72,7 %

Pagal vertinimo rezultatus, galima pastebėti jog apibendrinant kapitalo vertinimo rezultatus bendros pakeitimo ir istorinės vertės skiriasi beveik 5,4 karto. Tuo tarpu pakeitimo vertė taikant digresinį (nutolstantį) nusidėvėjimą, nuo bendros vertės sudaro 28 proc., o vertė taikant tiesinį (linijinį) nusidėvėjimą nuo bendros vertės sudaro 42,6 proc. Vertinant kapitalą istorine verte (einamosiomis kainomis), taikant pirmąją fiskalinio vertinimo schemą, sudaro 47,4 proc. nuo bendros sumos, o taikant antrąją schemą – 52,6 proc.

4.2.2. Nematerialiojo kapitalo vertė

Pagal minimą metodiką, nematerialiojo kapitalo vertinimas yra susijęs su žvejybos teisių verte, kurią turi atskiro segmento laivai. Remiantis studijos rengėjų gauta 2008 m. Lietuvos žvejybinio laivyno informacija, suminė žvejybos teisių vertė (išlaidos už išteklius) per visus segmentus tesudaro 45 446 Lt, o pagal balansų duomenis, viso nematerialiojo turto vertė siekia 100 946 Lt. Tai yra palyginti nedidelės sumos lyginant su materialiojo kapitalo verte.

Dėl informacijos stokos, susijusios su neaktyvių laivų rinka, pasyvių Lietuvos žvejybinių laivų kapitalo vertės nustatyti negalima.

LITERATŪRA

1. Charles, M. F. (2009). *Notes on Factor Analysis*. Criminal Justice Center, Sam Houston State University.
2. Cortina, J. M. (1993). What is coefficient alpha? An examination of theory and applications. *Journal of Applied Psychology*, vol. 78, no. 1, 98–104.
3. Cronbach L. J. (1951). Coefficient alpha and the internal structure of tests. *Psychometrika*, 16 (3), 297–334.
4. ES žvejybos laivų registras (2008). Žiūrėta Lietuvos agrarinės ekonomikos instituto duomenų bazėje.
5. George, D., Mallery, P. (2003). *SPSS for Windows step by step: A simple guide and reference. 11.0 update* (4th ed.). Boston: Allyn & Bacon.
6. IREPA Onlus Coordinator (2006). *Evaluation of the capital value, investments and capital costs in the fisheries sector N° FISH/2005/03*. 203 p.
7. Kuder, G. F., Richardson, M. W. (1937). The theory of the estimation of test reliability. *Psychometrika*, 2, 151–160.
8. Lietuvos bankas (2010). *Pinigų, valiutų ir finansų rinkų statistika* [interaktyvus] (žiūrėta 2010 m. lapkričio 5 d.). Prieiga internete: <<http://www.lbank.lt/vvp/default.asp>>.
9. Lietuvos Respublikos Seimas. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymas, aktuali redakcija [interaktyvus] (žiūrėta 2010 m. spalio 28 d.). Prieiga internete: <http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_1?p_id=260022>.
10. Lietuvos Respublikos statistikos departamentas (2010). *Vartotojų kainų indeksas (VKI) ir kainų pokyčiai, duomenys už 1993 m. 12 mėn.– 2009 m. 12 mėn. laikotarpį* [interaktyvus] (žiūrėta 2010 m. lapkričio 7 d.). Prieiga internete: <<http://db1.stat.gov.lt/statbank/default.asp?w=1024>>.
11. Moss, S. (2008). *Categorical regression analysis* [interaktyvus] (žiūrėta 2011 m. birželio 20 d.). Prieiga internete: <<http://www.psych-it.com.au/Psychlopedia/article.asp?id=160>>.
12. Nunnally, J. C. (1978). *Psychometric theory* (2nd ed.). New York: McGraw-Hill.
13. Andrews, L. R. (April 2005 & revised, April 2011). *Cluster Analysis* [interaktyvus] (žiūrėta 2010 m. rugsėjo 9 d.). Prieiga internete: <http://www.google.lt/url?sa=t&source=web&cd=3&ved=0CDYQFjAC&url=http%3A%2F%2Fwww.people.vcu.edu%2F~randrews%2Fmgmt643%2Fcluster_analysis.doc&ei=kkP_Tbi2KMXOsgbgy7jxDQ&usq=AFQjCNFijkkKW9pKs7pTHBXO-KXndCcdFA>.
14. Streiner, M. (2003). Starting at the Beginning: An Introduction to Coefficient Alpha and Internal Consistency. *Journal of Personality Assessment*, vol. 80, no. 1, 99–103.
15. Warmbrod, J. R. (2001). *Conducting, interpreting, and reporting quantitative research*. Research Pre-Session, New Orleans, Louisiana.

PRIEDAI

A PRIEDAS

Laivų vidutinės rinkos kainos pagal segmentus

Segmentas: Trawl > 40 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
BS, NS and EA, NA	North Atlantic	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Sample	UAB "Atlantic High Sea Fishing Company"	DEU000250400	KL 759 NIDA KL 717	NIDA	KLAIPEDA	OTM	NO	62,22	1943	1764	2	1987	1987	11	4742217	2219066	7769998
BS, NS and EA, NA	North Atlantic	DTS VL40XX	PTS VL40XX	Sample	UAB "Norgertus" UAB "Atlantic High Sea	LTU000000020	BORGIN KL 749	BORGIN	KLAIPEDA	OTB	NO	46,61	1103	1495	2	1979	1979				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Sample	Fishing Company"	NLD198502210	MARGIRI	MARGIRIS	KLAIPEDA	OTM	NO	136,12	9499	9840	2	1977	1976				
BS, NS and EA, NA	Eastern Arctic	DTS VL40XX	PTS VL40XX	Sample	UAB "Seivalas"	LTU000000023	KL 767	POLLUX	KLAIPEDA	OTB	OTM	46,12	716	1578	2	1977	1977				
BS, NS and EA, NA	North Atlantic	DTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Anuva"	LTU000000021	KL 586 ANUVA	ANUVA	KLAIPEDA	OTB	NO	40,58	436	736	2	1985	1985				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000014	KL 578	KORALAS	KLAIPEDA	OTM	NO	101,48	3879	2854	3	1998	1998				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000015	KL 774	ARAS - I	KLAIPEDA	OTM	NO	103,7	4378	5148	3	1996	1996				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000016	KL 773	CAPTAIN G. KOVAL	KLAIPEDA	OTM	NO	101,48	3879	2854	2	1972	1972				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000017	KL 772	IRVINGA	KLAIPEDA	OTM	NO	104,5	4407	5152	3	1978	1977				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000027	KL 681	APUOKAS	KLAIPEDA	OTM	NO	81,94	2548	2280	3	1994	1993				
Other regions	Other regions	PTS VL40XX	PTS VL40XX	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000036	KL 650	BALANDIS	KLAIPEDA	OTM	NO	117,45	5953	5296	2	1980	1980				

Segmentai Pelagic trawlers > 40 m ir Pelagic trawlers 24–40 m

Segmentai	Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
Pelagic trawlers >40 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL40XX	PTS VL2440	Sample	UAB "Banginis"	DNK000013944	KL 776	GILJA	KLAIPEDA	OTM	NO	50,5	543	1400	2	1987	1987	8	2046180	1044921	7769998
Pelagic trawlers 24-40 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Sample	UAB "Banginis" / UAB "Spika" UAB "Banginis" / UAB "Spika" / Narbuto E.individuali jmonė	LTU000000067	KL 473	LBB - 1010	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,45	118	221	2	1967	1967				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Sample	UAB "Banginis"	LTU000000069	KL 377	694	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1985	1985				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Sample	UAB "Banginis"	LTU000000290	KL 723	MINGE	KLAIPEDA	OTM	OTB	38,17	399	1200	2	1972	1972				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Population	UAB "Grinvita"	EST010101457	KL 760	PREILA	KLAIPEDA	OTM	OTB	25,4	117	221	2	1973	1973				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Population	UAB "Briz"	LTU000000001	KL 461	LBB - 1032	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	118	221	2	1961	1961				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000011	KL 581	ATLANT	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	221	2	1987	1987				
	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	PTS VL2440	PTS VL2440	Population	UAB "Prekybos namai "Aistra"	LTU000000079	KL 366	652	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	221	2	1980	1979				

Demersal trawlers and / or demersal seiners 24–40 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Sample	AB "Senoji Baltija"	LTU000000005	KL 412	LBB - 1066	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	118	221	2	1977	1977	16	1067438	1044921	1072634
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Sample	AB "Senoji Baltija"	LTU000000006	KL 401	LBB - 1101	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1977	1977				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Sample	UAB "Briz" / AB "Senoji Baltija"	LTU000000008	KL 403	LBB - 1107	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	221	2	1985	1985				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Sample	UAB "Starkis"	LTU000000041	KL 577	756	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1981	1981				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Sample	UAB "Stekutis"	LTU000000057	KL 247	169	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	120	221	2	1963	1963				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Baltijos žuvys" / UAB "Sėkmės žvejys"	LTU000000003	KL 404	LBB - 1042	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	118	221	2	1977	1977				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Sėkmės žvejys"	LTU000000004	KL 431	LBB - 1044	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	118	221	2	1976	1976				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Briz" / UAB "Senlina"	LTU000000007	KL 423	LBB - 1094	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1981	1981				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Sedija"	LTU000000009	KL 405	LBB - 1113	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1984	1984				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000010	KL 713	BALTIK	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	112	221	2	1986	1986				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Briz"	LTU000000024	KL 664	1095	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	221	2	1982	1982				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	Malinausko V. gamybinė komercinė firma "Stilma"	LTU000000033	KL 185	LBB - 1026	KLAIPEDA	OTB	NO	25,5	118	221	2	1983	1983				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000047	KL 766	VILNIS	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1990	1990				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Grinvita"	LTU000000060	KL 592	ALFA	KLAIPEDA	OTM	OTB	25,5	118	221	2	1967	1967				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Freisa" / UAB "Senlina"	LTU000000077	KL 519	FREISA	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,45	118	221	2	1975	1975				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DTS VL2440	DTS VL2440	Population	UAB "Baltijos žuvys"	LTU000000091	KL 506	LBB - 1124	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1979	1979				



Segmentai: Drift and / or fixed netters 24–40 m., Vessels using hooks 24–40 m., Drift and/or fixed netters 12–18 m. ir Drift and/or fixed netters 10–12 m.

Segmentai	Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
Drift and/or fixed netters 24-40 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL2440	DFN VL1218	Sample	UAB "Banginis"	LTU000000050	KL 149	100	KLAIPEDA	GNS	OTB	26,5	104	165	2	1984	1984	14	456771	168000	1072634
			DFN VL2440	DFN VL1218	Population	Narbuto E.individuali jmonė	LTU000000073	KL 476	LBB - 6931	KLAIPEDA	GNS	OTB	25,23	74	132	2	1970	1970				
Vessels using hooks 24-40 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	HOK VL2440	DFN VL1218	Population	Narbuto E.individuali jmonė	LTU000000075	KL 554	104	KLAIPEDA	GNS	OTB	26,2	77	165	2	1971	1971				
			DFN VL1218	DFN VL1218	Population	Jaugos R.žvejybos jmonė	LTU000000155	KL P 345	LAGUNA	KLAIPEDA	GNS	GND	15	20,14	66	1	1997	1997				
Drift and/or fixed netters 12-18 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL1218	DFN VL1218	Population	Stonkaus V.individuali jmonė	LTU000000265	KL P - 241	SAIDA	KLAIPEDA	GNS	LLS	14,95	21,48	65	3	1994	1994				
			DFN VL1218	DFN VL1218	Population	UAB "Eveda"	LTU000000168	DELTA	DELTA	KLAIPEDA	GNS	GND	15	22,35	110	2	1983	1983				
			DFN VL1218	DFN VL1218	Population	UAB "Ingida"	LTU000000245	KL P 358	TAURAS	KLAIPEDA	GNS	LLS	14,6	20,11	110	2	1978	1978				
			DFN VL1218	DFN VL1218	Population	Butavičiaus E.individuali jmonė / Butavičiaus žemės ūkio jmonė	SWE000006109	KL P - 443	ZANDRA	KLAIPEDA	GNS	LLS	11,93	14,12	132,35	1	1983	1982				
Drift and/or fixed netters 10-12 m	BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL1012	DFN VL1218	Population	Butavičiaus žemės ūkio jmonė	LTU000000217	KL P - 343	OSUPIS	KLAIPEDA	GNS	LLS	10,7	7,11	50	2	1979	1979				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population	Daukšo R. jmonė / Venckaukio	SWE000005039	KL P - 457	HELENE	KLAIPEDA	LLS	GNS	11,45	14,1	95,59	3	1997	1997				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population	G.personalinė jmonė Ginaičio A.individuali jmonė	LTU000000145	KL 3475	KL 3475	KLAIPEDA	GNS	LLS	10	5,56	50	2	1970	1970				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population	Razmos V.žvejybos jmonė	LTU000000099	KL 2527	KL 2527	KLAIPEDA	GNS	FPO	10,4	5,01	52	2	1991	1991				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population	Tydiko G.žvejybos jmonė	LTU000000122	KL 3597	KL 3597	KLAIPEDA	GNS	FPO	10,7	6,06	60,35	2	1979	1978				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population	UAB "Melnragės molas"	LTU000000328	KL 7623	SONAR	KLAIPEDA	GNS	LLS	10,8	6,04	36,8	2	1992	1992				
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population																	
			DFN VL1012	DFN VL1218	Population																	



Segmentas: Drift and / or fixed netters < 10 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Bendiko R. suvenyrų individuali įmonė	LTU000000225	KL 6166	KL 6166	KLAIPEDA	GNS	GND	6	1,91	36,8	2	1971	1971				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Bogušo V.pramogų įmonė	LTU000000102	KL 5554	KL 5554	KLAIPEDA	GNS	FPO	7	1,82	29,44	2	1990	1990				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Bogušo V.pramogų įmonė	LTU000000192	KL 5595	KL 5595	KLAIPEDA	GNS	NO	5,65	1,37	30	2	1969	1969				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Bučio P.žvejybos įmonė	LTU000000132	KL 1276	KL 1276	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,5	0,51	0	2	1971	1971				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Chlebavičiaus V.personalinė įmonė	LTU000000117	N 956	N 956	NERINGA	GNS	LLS	3,8	0,18	0	2	1973	1973				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Chlebavičiaus V.personalinė įmonė	LTU000000119	N 263	N 263	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	22,08	2	1986	1986				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Grigaičio A.firma / Kauneckio A. PĮ	LTU000000317	N 1949	N 1949	NERINGA	GNS	FPO	4,65	0,75	0	3	1997	1997				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Juravičiaus V.individuali įmonė	LTU000000103	KL 1757	KL 1757	KLAIPEDA	GNS	NO	4,63	0,82	0	3	1992	1992				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Kazlausko A. įmonė	LTU000000280	N 539	N 539	NERINGA	GNS	NO	4,65	0,77	22,08	2	1970	1970				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Noro A.žuvies perdirbimo įmonė	LTU000000288	KL 1306	KL 1306	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	10	1	2003	2003				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Petriko J.individuali įmonė	LTU000000216	KL 2016	KL 2016	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,7	1,01	20	2	1989	1989				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Putriaus J.personalinė įmonė	LTU000000175	KL 2915	KL 2915	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1,29	29,44	3	1982	1982				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Pociaus S. gintaro apdirbimo ir realizavimo įmonė / Kairio Z.firma	LTU000000282	N 457	N 457	NERINGA	GNS	LLS	4	0,37	2,94	3	1993	1993	42	67979	48000	247700
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Skudikio A.įmonė / Griciaus V.personalinė įmonė	LTU000000181	KL 180	KL 180	KLAIPEDA	GNS	NO	5,5	1,01	20	2	1976	1976				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000107	KL 5628	KL 5628	KLAIPEDA	GNS	NO	5,75	1,28	7,29	2	1982	1982				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000322	KL 6668	KL 6668	KLAIPEDA	GNS	FPO	5,75	1,26	18,4	1	2002	2002				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	UAB "Preilis"	LTU000000161	252 KL	252 KL	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,5	0,43	22,5	3	1987	1987				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	UAB "Preilis" / Raukčio A.firma	LTU000000094	N 752	N 752	NERINGA	GNS	FPO	6	0,64	0	2	1970	1970				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Valiuko valčių nuomos įmonė	LTU000000196	KL 4488	KL 4488	KLAIPEDA	GNS	LLS	5	1,16	22	2	1987	1987				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Žarnauskio D. įmonė	LTU000000332	N 2073	N 2073	KLAIPEDA	GNS	NO	6	0,7	10,9	1	2000	2000				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Sample	Šinkonio V.įmonė	LTU000000333	N 2270	PELA	KLAIPEDA	GNS	NO	4	0,32	3,6	2	1968	1968				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Akmono A. žvejybos įmonė	LTU000000257	KL 1634	KL 1634	KLAIPEDA	GNS	GTR	5	1,23	7,36	2	1988	1988				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Antiušino A.personalinė įmonė	LTU000000173	KL 1323	KL 1323	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,69	0,83	9,9	1	1997	1997				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Baužio A.žvejybos įmonė / Visockio R.žvejybos įmonė	LTU000000126	KL 6649	KL 6649	KLAIPEDA	GNS	LLS	6,1	1,39	30	2	1984	1983				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Benišio individuali įmonė	LTU000000153	KL 2081	KL 2081	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1	14,72	2	1989	1989				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Būbelio A.žvejybos įmonė	LTU000000184	KL 1369	KL 1369	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	20	2	1978	1978				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Butavičiaus E.individuali įmonė / Butavičiaus žemės ūkio įmonė	SWE000003790	KL P - 458	TRITON	KLAIPEDA	LLS	GNS	9,6	9,42	35	2	1982	1982				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Daukšo R. įmonė	LTU000000154	KL 2141	KL 2141	KLAIPEDA	GNS	GND	5,5	1,15	25,76	1	2000	2000				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Gedgaudo E. įmonė	LTU000000308	N 726	N 726	NERINGA	GNS	LLS	4,65	0,75	18,4	1	2001	2000				

Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje
 Sigitas Vaitkevičius, Rytis Krušinskas, Ovidija Eičaitė
 Lietuvos agrarinės ekonomikos institutas, 2011

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Ginaičio A.individuali įmonė	LTU000000188	KL 2145	KL 2145	KLAIPEDA	GNS	GND	4,65	0,7	24	2	1977	1977				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Ginaičio A.individuali įmonė	LTU000000190	KL 3474	KL 3474	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,5	0,55	22,1	2	1980	1980				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Jako V.žuvies apdirbimo įmonė	LTU000000306	N 727	N 727	NERINGA	GNS	NO	5	0,47	0	2	1976	1976				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Jarulio S.įmonė	LTU000000249	KL 2058	KL 2058	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1	22,08	1	2003	2003				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Jaugos R.žvejybos įmonė	LTU000000319	424 N	424 N	NERINGA	GNS	LLS	5,75	1,26	36,8	2	1967	1967				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Karolio V.individuali įmonė	LTU000000314	KL 6725	KL 6725	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,63	14,67	3	1991	1991				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Kelmelio A.įmonė	LTU000000271	N 1558	N 1558	NERINGA	GNS	NO	7,9	1,16	7,36	2	1980	1980				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Kubelsko R.personalinė įmonė	LTU000000138	KL 3466	KL 3466	KLAIPEDA	GNS	NO	5,7	1,01	20,08	2	1978	1978				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Kulakausko M.žvejybos įmonė	LTU000000207	KL 2210	KL 2210	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	4,4	3	1983	1983				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Lajauskio žvejybos įmonė	LTU000000218	KL 5579	KL 5579	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1	18,4	2	1990	1990				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Milašiaus K.individuali įmonė	LTU000000206	KL 4479	KL 4479	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	4,4	2	1974	1974				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Mišeikio R.individuali įmonė	LTU000000301	KL 2575	KL 2575	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,75	1,09	20	1	1996	1994				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Montvydo Aur.individuali įmonė	LTU000000121	KL 6153	KL 6153	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,69	0,89	22,08	2	1977	1976				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Motiejauskienės B.individuali įmonė	LTU000000293	KL 6147	KL 6147	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1	25	1	1990	1990				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Nikoličiaus J.įmonė	LTU000000324	N 2190	N 2190	NERINGA	GNS	NO	4	0,37	0	3	1985	1985				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Novikovo V. įmonė	LTU000000285	N 929	N 929	NERINGA	GNS	FPO	3,5	0,39	0	1	2003	2003				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Pesio žvejybos įmonė	LTU000000182	KL 2978	KL 2978	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,7	1,05	40	1	2002	2002				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Pesio žvejybos įmonė	LTU000000242	KL 3268	KL 3268	KLAIPEDA	GNS	LLS	2,6	0,12	0	1	2002	2002				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Petkevičiaus J. ind.įm.	LTU000000194	KL 2552	KL 2552	KLAIPEDA	GNS	GND	4,65	0,64	22	3	1986	1986				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Petrausko G.individuali įmonė	LTU000000177	KL 2567	KL 2567	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	1	16	2	1978	1978				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Razmos V.žvejybos įmonė	LTU000000098	KL 1811	KL 1811	KLAIPEDA	GNS	FPO	4,69	0,55	22	2	1994	1993				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Rudžio K.komercinė įmonė	LTU000000114	KL 4356	KL 4356	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	18	2	1977	1977				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Skurvvydo P.įmonė	LTU000000183	KL 2789	KL 2789	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	8	2	1971	1971				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Skurvvydo P.įmonė	LTU000000279	KL 6175	KL 6175	KLAIPEDA	GNS	NO	5	1,26	4	2	1986	1986				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Stančiaičio V.žvejybos įmonė	LTU000000096	KL 4429	KL 4429	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,75	1,26	19	2	1989	1989				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Stulgaičio E.įmonė	LTU000000120	N 722	N 722	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,5	0,39	3,68	2	1969	1968				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Šakalio V.įmonė	LTU000000200	KL 159	KL 159	KLAIPEDA	GNS	LLS	4	0,64	4	3	1980	1980				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Šimkevičiaus A. įmonė	LTU000000284	N 697	N 697	NERINGA	GNS	LLS	3,2	0,23	3,68	1	1991	1991				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Šlepetienės E.žvejybos įmonė	LTU000000311	KL 6703	KL 6703	KLAIPEDA	GNS	NO	6,5	1,8	51,52	2	1979	1979				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Tapino individuali prekybos įmonė	LTU000000297	KL 6504	KL 6504	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,5	0,9	20	1	1994	1994				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Tydiko G.žvejybos įmonė	LTU000000123	KL 680	KL 680	KLAIPEDA	GNS	FPO	4,9	0,74	18,4	2	1972	1972				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Tupiko R.firma	LTU000000289	356 N	356 N	NERINGA	GNS	LLS	4,45	0,77	10	1	2001	2001				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Gero vėjo žvejams"	LTU000000131	KL 5062	KL 5062	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,75	1,27	44,16	2	1978	1978				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Jūrų kelias"	LVA000000508	KL 7159	KATRI	KLAIPEDA	GNS	LLS	9,75	9,3	66	2	1975	1975				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Jūrų vėjas"	LTU000000325	N 2208	N 2208	KLAIPEDA	GNS	NO	6,7	0,84	0	2	1990	1990				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Kopos" / Valiaus	LTU000000204	KL 4436	KL 4436	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	11	3	1972	1972				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	L.žvejybos įmonė	LTU000000104	KL 5638	KL 5638	KLAIPEDA	GNS	FPO	5,62	1,24	23	2	1985	1985				

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Melnragės molas" / Kulakauskos M. žvejybos įmonė	LTU000000327	KL 7463	KL 7463	KLAIPEDA	GNS	LLS	6,5	2,01	11,03	3	1987	1987				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Melnragės molas" / Kulakauskos M. žvejybos įmonė	LTU000000329	KL 7813	KL 7813	KLAIPEDA	GNS	LLS	6,5	1,45	11,03	1	2000	2000				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	/ Žeknio R. individuali įmonė	LTU000000151	N 102	N 102	KLAIPEDA	GNS	GTR	5,75	1,26	60	2	1985	1985				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	UAB "Septynios pėdos" Venckaukio G. personalinė įmonė	LTU000000321	KL 7666	KL 7666	KLAIPEDA	GNS	FPO	9,5	6,64	58,9	1	1996	1996				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Vismanto L. įmonė	LTU000000202	KL 4888	VIKA	KLAIPEDA	GNS	LLS	9,2	5,79	73	1	1987	1987				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Vismanto L. įmonė	LTU000000318	KL 754	KL 754	KLAIPEDA	GNS	NO	4,5	0,36	5,89	3	1996	1996				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Žasyčio P. individuali įmonė	LTU000000209	KL 112	KL 112	KLAIPEDA	GNS	GND	5	1,26	11	2	1982	1982				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Žeknio R. individuali įmonė	LTU000000223	KL 6036	KL 6036	KLAIPEDA	GNS	LLS	6	1,33	22	3	1986	1986				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Žulkauskos A. individuali įmonė	LTU000000113	KL 1722	KL 1722	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,5	1	4,41	2	1969	1969				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Žulkauskos S. prekybos įmonė / Žulkauskos S. prekybos įmonė / Rukšeno Š. žvejybos įmonė	LTU000000187	KL 2995	KL 2995	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	18,4	2	1983	1983				
BS, NS and EA, NA	Baltic Sea	DFN VL0010	DFN VL0010	Population	Rukšeno Š. žvejybos įmonė	LTU000000186	KL 6698	KL 6698	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,5	1,13	36,8	1	1991	1990				

Segmentas: > 40 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL40XX	VL40XX	Population	UAB "Atlantic High Sea Fishing Company"	DEU000240400	KL 781	SEBASTES M.	KLAIPEDA	OTM	NO	62,22	1943	1764	3	2003	2003				
INACTIVE	INACTIVE	VL40XX	VL40XX	Population	UAB "Baltianta"	LTU000000012	KL 657	SAKALAS - I	KLAIPEDA	OTM	NO	101,47	3879	2855	2	1975	1975	5	4439439	2219066	7769998
INACTIVE	INACTIVE	VL40XX	VL40XX	Population	UAB "Baltianta"	LTU000000039	KL 419	KOVAS	KLAIPEDA	OTM	NO	117,5	5979	5296	2	1975	1975				
INACTIVE	INACTIVE	VL40XX	VL40XX	Population	UAB "Baltianta"	LTU000000300	KL 726	KIRAS - I	KLAIPEDA	OTM	NO	94,02	3981	2854	2	1980	1980				
INACTIVE	INACTIVE	VL40XX	VL40XX	Population	UAB "Seivalas"	LTU000000022	KL 521	POLARIS	KLAIPEDA	OTB	NO	46,28	756	1578	3	1990	1990				



Segmentas: 24–40 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	Narbuto E.individuali įmonė UAB "Baltijos žuvys"	LTU000000076	KL 548	103	KLAIPEDA	GNS	NO	26,2	74	165	2	1979	1979	11	1105906	1044921	1324910
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000090	KL 505	LBB - 1100	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	220	2	1972	1972				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000026	KL 646	ERELIS	KLAIPEDA	OTB	OTM	31,6	206	224	3	1980	1980				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Baltlanta"	LTU000000046	KL 765	RYTAS	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,5	117	221	2	1973	1973				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Banginis"	DNK000014198	KL 788	TOVČ,,Ā-	KLAIPEDA	OTM	NO	35,95	296	638	2	1982	1982				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Briz"	LTU000000040	KL 484	LBB - 6935	KLAIPEDA	OTB	GNS	25,23	74	166	3	2000	2000				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Murtus"	LTU000000084	KL 670	KRAPA	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,23	74	166	3	1985	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Mažasis laivas"	LTU000000087	KL 714	LBB - 6929	KLAIPEDA	OTB	GNS	25,23	74	165	3	1989	1989				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	Žuvininkystės tyrimų laboratorija	LTU000000043	KL 420	DARIUS	KLAIPEDA	OTB	OTM	25,4	117	294	3	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Sedija"	LTU000000059	KL P - 380	LEO	KLAIPEDA	GNS	LLS	25,23	74	132	3	2001	1998				
INACTIVE	INACTIVE	VL2440	VL2440	Population	UAB "Senlina"	LTU000000085	KL 395	VITA	KLAIPEDA	OTM	OTB	25,4	120	221	3	1975	1975				

Segmentas: 12–18 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL1218	VL1218	Population	Jako V.žuvies apdirbimo įmonė	LTU000000269	N 460 N	VYTIS	KLAIPEDA	GNS	NO	14,8	17,64	110	3	1985	1985	3	504699	247700	633198
INACTIVE	INACTIVE	VL1218	VL1218	Population	Kairio V. Ij	LTU000000276	KL 6264	ARTVE	KLAIPEDA	GNS	LLS	14,2	17,1	40,5	1	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL1218	VL1218	Population	UAB "Edmarogenas"	LTU000000082	KL P - 362	KOPGALIS	KLAIPEDA	GNS	GND	14,6	22,37	110	2	1980	1980				



Segmentas: 10–12 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Šimkevičiaus A. įmonė	LTU000000275	N 780	N 780	NERINGA	GNS	FPO	10,7	6,96	44,16	3	1987	1987	16	270981	168000	633198
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Areškevičiaus T. pj	LTU000000133	KL 4330	KL 4330	KLAIPEDA	GNS	LLS	10,7	9,04	65	3	1995	1995				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Lisovskio K. Ij	LTU000000248	N 747	N 747	NERINGA	FPO	NO	10,7	7,17	36,8	2	1983	1983				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Novikovo V. įmonė	LTU000000274	N 781	N 781	NERINGA	GNS	FPO	10,7	6,96	44,16	2	1997	1997				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Raukčio A. Ij	LTU000000291	N 755	N 755	NERINGA	GNS	FPO	10,7	7,17	51,5	3	1984	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Rumsko M. Ij	LTU000000261	KL 3351	KL 3351	KLAIPEDA	GNS	LLS	10,2	6,07	47,84	2	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Stančiaičio V. žvejybos įmonė	LTU000000100	KL 1156	KL 1156	KLAIPEDA	GNS	LLS	10,7	6,06	47,84	3	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Šato J. žuvies apdirbimo įmonė	LTU000000262	KL 1603	KL 1603	KLAIPEDA	LLS	GNS	10,7	6,06	47,84	2	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	UAB "Gero vėjo žvejams"	LTU000000129	KL 2902	KL 2902	KLAIPEDA	GNS	FPO	10,7	5,01	48	2	1982	1982				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Šopos V. Ij	LTU000000198	N 177	N 177	NERINGA	GNS	FPO	10,7	7,17	45	2	1955	1955				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	Tupiko R.firma	LTU000000292	N 761	N 761	NERINGA	GNS	FPO	10,7	7,17	85	2	1978	1978				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	UAB "Edmarogenas"	LTU000000111	NEDA	NEDA	KLAIPEDA	GNS	OTB	11,9	10,96	40,33	2	1979	1978				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000149	N 1760	N 1760	KLAIPEDA	GNS	FPO	10,7	11,88	60	2	1989	1989				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Population	UAB "Žvejo laimikis"	LTU000000231	N 777	N 777	NERINGA	GNS	FPO	10,7	7,17	45	2	1994	1994				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Sample	Kazlauskio A. įmonė	LTU000000283	N 784	N 784	NERINGA	GNS	FPO	10,7	7,17	45	3	1985	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL1012	VL1012	Sample	Valiuko valčių nuomos įmonė	LTU000000199	KL 6665	KL 6665	KLAIPEDA	GNS	FPO	10,7	6,96	90	2	1975	1975				



Segmentas: < 10 m

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Eveda"	LTU000000326	KL 5631	KL 5631	KLAIPEDA	GNS	GND	4,65	0,8	11,04	2	1999	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Bubelio A. žj	LTU000000287	KL 1588	KL 1588	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,8	0,28	5,9	2	1978	1978				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Dobrovolskio V. ij	LTU000000097	334 N	334 N	NERINGA	GNS	FPO	4	0,37	22,08	3	1988	1988				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Dobrovolskio V. ij	LTU000000255	358 N	358 N	NERINGA	GNS	FPO	6	0,93	30	3	1995	1995				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Kairio V. Ij	LTU000000221	KL 2102	KL 2102	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,8	0,24	0	2	1966	1966				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Kairio Z. Ij	LTU000000281	N 390	N 390	NERINGA	GNS	NO	5,5	1,29	44,16	2	1989	1989				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Kazakovo V. Žv.j	LTU000000227	KL 2033	KL 2033	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,69	0,83	23	3	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Antiušino A.personalinė įmonė	LTU000000307	KL 2837	KL 2837	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,3	0,67	9,9	3	2007	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Areškevičiaus T. pj	LTU000000230	KL 5587	KL 5587	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,65	0,9	20	2	1985	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Banaičio A. Žj	LTU000000311	KL 7634	KL 7634	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,69	0,7	7,35	2	1986	1986				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Baužio A. žvejybos įmonė	LTU000000176	KL 489	KL 489	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,07	0,51	30	2	1974	1974				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Baužio A. žvejybos įmonė	LTU000000250	KL 1057	KL 1057	KLAIPEDA	GNS	FPO	7,3	2,29	16,27	1	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Baužio A. žvejybos įmonė	LTU000000251	KL 1058	KL 1058	KLAIPEDA	GNS	LLS	7,3	2,29	16,27	3	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Beinoravičiaus G.	LTU000000277	KL 433	KL 433	KLAIPEDA	GNS	LLS	9	4,8	19,14	1	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žąsyčio P. individuali įmonė	LTU000000208	KL 560	KL 560	KLAIPEDA	GNS	GND	4,2	0,68	2	2	1991	1991				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Krasausko A. Ij	LTU000000237	KL 93	KL 93	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	19	1	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Kulakausko M.žvejybos įmonė	LTU000000105	KL 5019	KL 5019	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,8	0,28	0	3	1973	1973				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Kulakausko M.žvejybos įmonė	LTU000000234	285 KL	285 KL	KLAIPEDA	FPO	GNS	8,83	3,81	17	3	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Lajauskio žvejybos įmonė	LTU000000172	KL 572	KL 572	KLAIPEDA	GNS	GND	8,5	4,33	25	2	1960	1960				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Lisovskio K. Ij	LTU000000093	N 1210	N 1210	NERINGA	GNS	NO	6	0,93	22,8	2	1968	1968	45	79104	48000	247700
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Lisovskio K. Ij	LTU000000160	459 N	459 N	KLAIPEDA	GNS	LLS	6	1,05	0	3	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Lisovskio K. Ij	LTU000000163	248 KL	248 KL	NERINGA	GNS	FPO	8	3,26	58,88	3	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Luko A.	LTU000000238	KL 1928	KL 1928	KLAIPEDA	GNS	LLS	2,5	0,11	0	2	1980	1980				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Mikaločiaus J.	LTU000000278	KL 267 P	UOTAS	KLAIPEDA	GNS	NO	9	4,8	17	2	1970	1970				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Milašiaus K.individuali įmonė	LTU000000252	KL 2547	KL 2547	KLAIPEDA	GNS	FPO	6,5	2,52	8,83	3	1972	1972				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Pesio žvejybos įmonė	LTU000000264	K 3268	K 3268	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,1	0,72	18,5	2	1969	1969				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Pesio žvejybos įmonė	LTU000000330	KL 7956	KL 7956	KLAIPEDA	LLS	GNS	5,2	1,02	22	2	1980	1980				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Montvydo Aur.individuali įmonė	LTU000000095	KL 3039	KL 3039	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,9	0,9	5,88	2	1982	1982				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Montvydo Aur.individuali įmonė	LTU000000228	KL 129	KL 129	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,2	0,8	15	2	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Mišėikio R.individuali įmonė	LTU000000302	KL 3027	KL 3027	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,75	0	1	2006	2006				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Noro A.žuvies perdirbimo įmonė	LTU000000106	KL 4354	KL 4354	KLAIPEDA	GNS	FPO	10	8,46	29,44	3	1996	1995				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Silkausko V. Ij	LTU000000189	KL 3794	KL 3794	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,8	0,28	18,4	3	1995	1995				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Toliušio V. Ij	LTU000000219	KL 198	KL 198	KLAIPEDA	FPO	GNS	5,75	1,33	44,16	2	1985	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Razmos V.žvejybos įmonė	LTU000000246	KL 2556	KL 2556	KLAIPEDA	GNS	LLS	6,7	1,79	8,83	2	1977	1977				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rybakovo S. įmonė	LTU000000310	KL 2469	KL 2469	NERINGA	GNS	LLS	4,62	0,44	22,89	2	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rudžio K.komeracinė įmonė	LTU000000115	KL 1662	KL 1662	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,8	1,01	18	2	1979	1979				

Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje
 Sigitas Vaitkevičius, Rytis Krušinskas, Ovidija Eičaitė
 Lietuvos agrarinės ekonomikos institutas, 2011

Supra region	Region	Segment	Segmentas po pergrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rukšėno Š. žj	LTU000000298	KL 5206	KL 5206	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	20	1	2001	2001				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rukšėno Š. žj	LTU000000315	KL 5885	KL 5885	KLAIPEDA	GNS	LLS	5,75	1,24	51,52	2	1986	1986				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rukšėno Š. žj	LTU000000316	KL 2017	KL 2017	KLAIPEDA	GNS	NO	4,35	0,58	11,04	1	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Rumsko M. ij	LTU000000296	KL 1570	KL 1570	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	5,9	3	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Stančiaičio V. žvejybos įmonė	LTU000000101	KL 1708	KL 1708	KLAIPEDA	GNS	FPO	4,65	0,68	18,4	2	1976	1976				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Štulgaičio E. įmonė	LTU000000294	482 N	482 N	NERINGA	GNS	NO	9	4,6	18,75	2	1988	1988				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Šato J. žuvies apdirbimo įmonė	LTU000000273	KL 2025	KL 2025	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,16	0,26	0	2	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Gero vėjo žvejams"	LTU000000128	KL 5523	KL 5523	KLAIPEDA	GNS	FPO	7	1,04	22	2	1981	1981				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Gero vėjo žvejams"	LTU000000130	KL 6117	KL 6117	KLAIPEDA	GNS	FPO	7	0,71	22	3	1975	1975				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Šiepetienės E. žvejybos įmonė	LTU000000254	KL 5604	KL 5604	KLAIPEDA	GNS	LLS	6,2	1,34	47	2	1974	1974				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Šopos V. Ij	LTU000000159	N 286	N 286	KLAIPEDA	GNS	FPO	6	0,61	0	3	1997	1997				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Švaro A. žj	LTU000000195	KL 1752	KL 1752	KLAIPEDA	GNS	NO	4,11	0,44	19	1	1975	1975				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Tamošausko V.	LTU000000263	N 778	N 778	NERINGA	GNS	NO	6	1,05	5	2	1984	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Kopos"	LTU000000236	327 N	327 N	KLAIPEDA	GNS	LLS	8,4	4,12	0	2	1988	1988				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Melnragės molas"	LTU000000334	KL 8355	KL 8355	KLAIPEDA	GNS	LLS	9,75	4,25	47,8	3	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000141	N 292	N 292	NERINGA	GNS	GTR	5	0,37	40	1	1977	1977				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000142	N 1627	N 1627	KLAIPEDA	GNS	GTR	6,8	0,97	23	1	1982	1982				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000143	N 1747	N 1747	KLAIPEDA	GNS	GTR	6	0,81	9,9	2	1973	1973				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000150	N 1343	N 1343	KLAIPEDA	GNS	GTR	6	0,51	17	2	1968	1968				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000152	N 1779	N 1779	KLAIPEDA	GNS	GTR	9,5	10,7	60	2	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Nemuno žuvis"	LTU000000267	N 243	N 243	NERINGA	GNS	FPO	8	1,18	18,4	3	1994	1994				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Pervera"	LTU000000303	KL 983	KL 983	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	26	2	1994	1994				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Storasis ungurys"	LTU000000270	N 365	N 365	NERINGA	GNS	NO	4,5	0,42	7,36	3	1999	1998				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Vikmina"	LTU000000226	KL 6674	KL 6674	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,69	0,7	7,35	2	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Žuvista"	LTU000000134	463 N	463 N	NERINGA	GNS	FPO	5,2	0,59	22	2	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Žuvista"	LTU000000135	462 N	462 N	KLAIPEDA	GNS	FPO	4,75	0,52	22	2	1975	1975				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Žuvista"	LTU000000313	N 1952	N 1952	NERINGA	GNS	LLS	6	0,93	22	3	1980	1980				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Žvejo laimikis"	LTU000000201	KL 5578	KL 5578	KLAIPEDA	GNS	NO	8	3,77	55	1	2002	2002				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	UAB "Žvejo laimikis"	LTU000000247	KL 5610	KL 5610	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,65	0,8	5	2	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Visockio R. žj	LTU000000048	KL 2009	KL 2009	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,35	0,62	0	2	1976	1976				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Visockio R. žj	LTU000000125	KL 597	KL 597	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,5	0,25	0	2	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žąsino R. personalinė įmonė	LTU000000146	239 N	239 N	KLAIPEDA	GNS	FPO	6	0,81	18,4	4	1999	1999				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žąsino R. personalinė įmonė	LTU000000147	236 N	236 N	KLAIPEDA	GNS	FPO	6	0,81	18,4	4	1988	1988				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žąsino R. personalinė įmonė	LTU000000148	314 N	314 N	KLAIPEDA	GNS	FPO	6	0,81	18,4	2	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žukausko A. individuali įmonė	LTU000000112	KL 434	KL 434	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,06	0,5	14,7	3	1985	1985				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žukausko A. individuali įmonė	LTU000000144	KL 4954	KL 4954	KLAIPEDA	GNS	FPO	5,5	0,49	40	4	1984	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žukausko A. individuali įmonė	LTU000000171	KL 2228	KL 2228	KLAIPEDA	FPO	GNS	7,5	1,5	17,7	3	1975	1975				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Population	Žulkaus S. prekybos įmonė	LTU000000210	KL 2172	KL 2172	KLAIPEDA	GNS	LLS	4,25	0,35	18,4	2	1988	1988				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Bendiko J. Ij	LTU000000304	KL 2111	KL 2111	KLAIPEDA	GNS	LLS	3,7	0,34	3	1	2006	2006				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Bogušo V. pramogų įmonė	LTU000000191	KL 1263	KL 1263	KLAIPEDA	GNS	NO	4,65	0,8	15	2	1946	1946				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Bogušo V. pramogų įmonė	LTU000000193	KL 3565	KL 3565	KLAIPEDA	GNS	LLS	8	3,74	37,5	3	1982	1982				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Bogušo V. pramogų įmonė	LTU000000211	KL 1815	KL 1815	KLAIPEDA	GNS	LLS	7,3	2,29	16	2	1987	1987				

Kapitalo vertės, investicijų ir kapitalo kaštų nustatymas žvejybos sektoriuje
 Sigitas Vaitkevičius, Rytis Krušinskas, Ovidija Eičaitė
 Lietuvos agrarinės ekonomikos institutas, 2011

Supra region	Region	Segment	Segmentas po prgrupavimo	Data set	Bussines	CFR	Ext Marking	Vessel Name	Port Name	Gear Main Code	Gear Sec Code	Loa	Ton Gt	Power Main	Hull Material	Com Year	Construction Year	N	Mean, Lt.	Minimum, Lt.	Maximum, Lt.
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Chlebavičiaus V.personalinė įmonė	LTU000000118	KL 1305	KL 1305	KLAIPEDA	GNS	LLS	3	0,22	0	3	1984	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Chlebavičiaus V.personalinė įmonė	LTU000000124	KL 3595	KL 3595	KLAIPEDA	GNS	GTR	9	5	62,56	2	1990	1990				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Kaunecko A. Pj / Kelmelio A. žuvis apdirbimo įmonė	LTU000000312	N 397	N 397	NERINGA	GNS	NO	6	0,59	5,5	1	2002	2002				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Petriko J.individuali įmonė	LTU000000295	KL 568	KL 568	KLAIPEDA	GNS	LLS	4	0,49	7,36	2	1987	1987				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Pociaus S. gintaro apdirbimo ir realizavimo įmonė	LTU000000244	KL 4770	KL 4770	KLAIPEDA	GNS	LLS	2,5	0,11	0	2	1977	1977				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000169	KL 3758	KL 3758	KLAIPEDA	GNS	NO	6,31	1,08	19	2	1977	1977				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000165	KL 4258	KL 4258	KLAIPEDA	GNS	GTR	8	3,79	22	2	1984	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000170	KL 3757	KL 3757	KLAIPEDA	GNS	NO	6,81	1,4	0	1	1979	1979				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000232	KL 6107	KL 6107	KLAIPEDA	GNS	NO	10	10,92	47,84	2	1985	1984				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	UAB "Drevernos žuvis"	LTU000000266	360 N	360 N	NERINGA	GNS	LLS	9	4,56	58,88	2	1997	1997				
INACTIVE	INACTIVE	VL0010	VL0010	Sample	Valiuo valčių nuomos įmonė	LTU000000180	KL 2535	KL 2535	KLAIPEDA	GNS	LLS	9	4,72	19	1	1992	1992				



B PRIEDAS

Pavyzdiniai laivų pardavimo skelbimai



№ 634 Фирма Рыболовное судно Модель Рыболовный круизер Год 2000 Топливо - Длина (м.) 24 Ширина (м.) 4,8 Класс техники - Тип двиг. - Количество двигателей 3 Модель двигателя MAN12V (2) Мощность вспомогательного двигателя (л.с.) 500 Мощность двигателя (л.с.) 1000 Модель вспомогательного двигателя MAN6L Скорость (узлы) 34 Кол-во мест 12 Дополнительная информация 19 т, топливный бак 13000 л, водный бак 1500 л, морозильная камера

- ① при 1,200 оборотов/мин: скорость 15узлов, около 80 ч, около 1200 миль
- ② при 1,680обор/мин: скорость 24 узлов, около 40 ч, около 960 миль

Техника находится Япония Статус продажи Под заказ Цена (УЕ без НДС) 491 000



1) Тип судна: Рыболовное, СМБ(Стальной моторный бот); 2) Двигатель (тип, мощность): ДВС x1 29кВт; 4) Главные размеры: длина - 11,28м, ширина 2,94м, высота борта - 1,23м; 6) Вместимость: 7,0 рег.т.; 7) Грузоподъемность (предельный вес груза) 0,6; 8) Год постройки 1982; Цена: 1000000 руб.



Год 1992; Длина (м.) 41,2; Ширина (м.) 6,8; Тип двиг. ДИЗЕЛЬНЫЙ; Мощность двигателя (л.с.) 1050; Валовая вместимость 149 тонн

Япония; Цена: 12220000 руб.



Модель КАЛЬМАРОЛОВ 19т; Год 1981; Топливо дизель; Длина (м.) 17,46; Ширина (м.) 3,67; Япония; Цена: 1 794 000 руб



Траулер Longliner 4079; Польша; Trawler; Год производства: 1973; Описание: Длина: 26.72, ширина: 6.60, погружение: 3.25, dwt: двигатель: Deutz 600 hp (1986) overhauled and clasified 2004; aux.eng.: Deutz 57 kW, Cummins 200 kW, реконструирован в 1990, в 2004 генеральный ремонт. В цену входит лимит полова. Цена: 770000 euro

Судно для транспортировки рыбы. Польша

Год производства: 1954

Описание: Судно для транспортировки рыбы Fol 1062. Двигатель Scania DS14 400 hp, длина: 9.51, ширина: 5.00, погружение: 2.50, последний техосмотр 2004; питание: генератор 22,5 kW 24 V, Цена: 176000 euro



Рыболовный корабль

Год производства: 1979

Описание: Траулер кормовой с лицензией на ловлю или без лицензии, год выпуска: 1979, длинна: 25.80, ширина: 7.20, погружение: 3.25, GT 137.00, двигатель: Sulzer 570 hp, грузоподъемность около 120 тонн, Цена судна с лицензией на возможность ловли рыбы и охотничьей квотой - 950 000,00 евро. Или цена катера без лицензии на ловлю 350 000,00 Евро



Рыбопромысловое судно

Построен 1986 "Atlantic-333" type, Built: 1986 German Democratic Republic, Gross tonnage: 1895; Deadweight (ton): 700; Displacement (ton): 2470; Length OA (m): 62.25; Length BR (m): 55.0; Main engine: Germany 2x1020 kW; Present position: Spain; Price: about USD 1,5 million "as is"

Рыбопромысловое судно; Построен 1986; "Atlantic 333" type; Port of registry: Belize City; Deadweight (ton): 638; Displacement (ton): 2470; Length OA (m): 62.25; Length BR (m): 55.0; Breadth extreme (m): 13.82; Main engine: Germany 2x1020 kW; Present position: WC Africa.; Price: about USD 2,0 million.;



Рыболовное судно Модель КАЛЬМАРОЛОВ 19т Год 1975 Длина (м.) 14,86 Ширина (м.) 3,8 Высота (м.) 1,53 Класс техники - Техника находится Япония Цена (УЕ без НДС) 52 000



Рыболовное судно Модель траулер Топливо дизель Длина (м.) 16 Ширина (м.) 3,94 Осадка (м.) 1,41 Тоннаж - 19.99 т
Цена (УЕ без НДС) 52 000



№ 576 Фирма Модель лосось Год 1985 Длина (м.) 39 Ширина (м.) 6,6 Высота (м.) 2,8 Количество двигателей 2, Техника находится Япония Цена (УЕ без НДС) 442 528



Рыболовное судно Год 1984 Топливо дизель Длина (м.) 29,98 Ширина (м.) 5,7 Тип двиг. - Количество двигателей 3 Модель двигателя YANMAR M200ST 800HPx900RPM Мощность двигателя (л.с.) 800 Техника находится Япония Цена (УЕ без НДС) 1 050 000



Рыболовное судно Год 1976 Топливо дизель Длина (м.) 53,6 Ширина (м.) 8,5 Модель двигателя Daihatsu 1300PS 1300 hp GRT: 508 т, ремонт в Новой Зеландии в 1982. Техника находится Япония Статус продажи Под заказ Цена (УЕ без НДС) 607 560

C PRIEDAS

Kapitalo vertės nustatymas visam laivynui ir atskiriems segmentams

C1 lentelė. Pakeitimo kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas visiems aktyviems laivams makrolygmenyje

		Dalis visoje sumoje							Digresinis (nutilstantis)					Nusidėvėjimas					Atraujinimas kas metus:									
									60%					20%					10%									
									Korpusas					Variklis					Elektronika					Kita įranga				
									7%					25%					50%					35%				
									Vyrliuzybės obligacijos					5.38%					Nusidėvėjimo sąnaudos					24,505,592				
									Palūkanos					6,163,369					Suminiai kapitalo kaštai					30,668,961				
LT/GRT		10661																										
		PAKEITIMO KAINA (Lt)							Geometrinis nusidėvėjimas					Linijinis nusidėvėjimas					Metų schema									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							
Metai	GRT	Tonažo kaina, LTA	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga							
Suma	42,759		455,857,537	273,514,522	91,171,507	45,585,754	45,585,754	114,560,755	48,455,600	39,393,511	12,775,132	13,936,434	194,092,988	92,421,949	57,876,659	21,724,856	22,089,525											
2010	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2009	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2008	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2007	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2006	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2005	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2004	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2003	2	10.661	22,815	13,689	4,563	2,281	2,281	11,697	8,237	609	570	2,281	16,372	11,303	1,369	1,369	2,281	7	7	2	0	0						
2002	2	10.661	25,906	15,544	5,181	2,591	2,591	11,204	8,690	519	324	1,684	16,906	12,513	1,036	1,036	2,221	8	8	3	1	0						
2001	1	10.661	8,209	4,925	1,642	821	821	3,085	2,563	123	51	347	4,760	3,845	164	164	586	9	9	4	2	0						
2000	4	10.661	43,177	25,906	8,635	4,318	4,318	26,677	12,538	8,635	4,318	1,186	35,012	19,592	8,635	4,318	2,467	10	10	0	0	0						
1999	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
1998	3,879	10.661	41,354,019	24,812,411	8,270,804	4,135,402	4,135,402	16,552,388	10,386,384	4,652,327	1,033,850	479,827	27,834,209	17,554,781	6,616,643	2,481,241	1,181,543	12	12	2	5	0						
1997	36	10.661	381,877	229,126	76,375	38,188	38,188	129,072	89,198	32,221	4,773	2,805	230,716	156,522	53,463	16,275	5,455	13	13	3	0	0						
1996	4,385	10.661	46,748,485	28,049,091	9,349,697	4,674,849	4,674,849	18,080,332	10,155,003	2,958,303	292,176	4,674,849	29,696,975	18,477,339	5,609,818	934,970	4,674,849	14	14	4	0	0						
1995	0	10.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
1994	23	10.661	250,214	150,128	50,043	25,021	25,021	79,999	47,010	8,907	12,511	10,572	149,486	91,578	20,017	20,017	17,872	16	16	1	2	0						
1993	2,549	10.661	27,174,036	16,304,422	5,434,807	2,717,404	2,717,404	6,899,130	4,748,053	725,459	679,351	746,267	14,361,963	9,548,277	1,630,442	1,630,442	1,552,802	17	17	2	3	0						
1992	7	10.661	73,134	43,881	14,627	7,313	7,313	15,568	11,864	1,464	914	1,305	33,613	24,628	2,925	2,925	3,134	18	18	3	4	0						
1991	6	10.661	62,580	37,548	12,516	6,258	6,258	11,514	9,487	940	391	726	24,450	20,159	1,252	1,252	1,788	19	19	9	4	0						
1990	123	10.661	1,309,064	785,439	261,813	130,906	130,906	586,572	383,900	261,813	130,906	9,873	813,957	402,537	261,813	130,906	18,701	20	20	0	0	0						
1989	3	10.661	34,861	20,917	6,972	3,486	3,486	15,015	4,527	5,299	1,743	3,486	22,760	10,210	8,275	2,789	3,486	21	21	1	1	0						
1988	1	10.661	11,113	7,868	2,623	1,311	1,311	7,868	2,623	1,475	528	852	7,868	3,649	2,988	787	1,124	22	22	2	1	0						
1987	2,612	10.661	27,850,690	16,710,414	5,570,138	2,785,069	2,785,069	7,023,164	3,148,437	2,349,902	348,134	1,176,892	14,344,597	7,342,138	3,899,097	1,114,028	1,989,335	23	23	3	2	0						
1986	116	10.661	1,236,463	741,878	247,293	123,646	123,646	249,923	129,994	78,245	7,728	33,956	551,639	307,879	148,376	24,729	70,655	24	24	4	4	0						
1985	673	10.661	7,173,467	4,304,080	1,434,693	717,347	717,347	1,887,238	701,381	340,459	717,347	128,651	3,423,409	1,681,281	717,347	717,347	307,434	25	25	5	0	0						
1984	221	10.661	2,356,081	1,413,649	471,216	235,608	235,608	443,247	214,239	83,966	117,804	27,337	962,038	517,749	188,486	188,486	67,317	26	26	1	0	0						
1983	143	10.661	1,528,148	916,889	305,630	152,815	152,815	219,753	129,226	40,797	36,204	11,625	518,670	313,461	91,889	91,889	21,831	27	27	2	0	0						
1982	144	10.661	1,539,129	923,477	307,826	153,913	153,913	235,015	127,046	30,817	19,239	153,913	570,247	293,204	81,565	81,565	163,913	28	28	3	0	0						
1981	234	10.661	2,496,614	1,496,004	499,335	249,667	249,667	397,669	189,461	37,462	15,592	162,154	752,967	438,551	49,893	49,893	213,825	29	29	4	1	0						
1980	5,955	10.661	63,489,986	38,093,992	12,697,997	6,348,999	6,348,999	26,048,067	4,318,619	12,697,997	6,348,999	2,682,452	33,818,755	10,237,760	12,697,997	6,348,999	4,534,999	30	30	0	0	0						
1979	1,345	10.661	14,348,747	8,609,248	2,869,749	1,434,875	1,434,875	4,171,490	907,608	2,152,312	717,437	394,052	6,664,487	2,103,885	2,582,774	1,147,900	819,928	31	31	1	0	0						
1978	30	10.661	322,495	193,497	64,499	32,250	32,250	66,073	18,973	36,281	8,062	5,757	127,340	42,569	51,599	19,360	13,821	32	32	2	0	0						
1977	5,477	10.661	58,395,094	35,037,057	11,679,019	5,839,509	5,839,509	9,629,534	3,184,956	4,927,086	729,939	677,563	19,033,672	8,854,124	8,175,313	2,336,804	1,668,431	33	33	4	0	0						
1976	9,619	10.661	102,552,104	61,531,262	20,510,421	10,255,210	10,255,210	13,122,157	5,218,144	6,489,625	640,951	773,437	26,359,552	10,537,229	12,306,252	2,051,042	1,465,030	34	34	4	0	0						
1975	127	10.661	1,357,145	814,287	271,429	135,715	135,715	400,062	64,222	64,411	135,715	135,715	526,742	119,598	135,715	135,715	35	35	5	0	0							
1974	1	10.661	9,529	5,117	1,706	853	853	1,660	375	394	426	854	2,723	627	682	682	37	37	1	1	0	0						
1973	117	10.661	1,249,256	749,554	249,851	124,926	124,926	169,493	51,130	33,351	31,231	52,781	312,683	73,650	74,655	74,655	89,233	37	37	2	0	0						
1972	4,279	10.661	45,623,643	27,374,186	9,124,729	4,562,364	4,562,364	4,473,312	1,736,574	913,603	670,296	1,262,934	8,275,803	2,018,946	1,824,946	1,824,946	2,607,955	38	38	3	0	0						
1971	80	10.661	855,225	513,135	171,045	85,523	85,523	63,728	30,274	12,843	5,345	16,266	96,198	25,336	17,105	17,105	36,653	39	39	4	0	0						
1970	82	10.661	875,588	525,353	175,118	87,559	87,559	798,189	525,353	175,118	87,559	10,159	813,046	525,353	175,118	87,559	25,017	0	0	0	0	0						
1969	2	10.661	25,267	15,160	5,053	2,527	2,527	19,343	14,099	3,790	1,263	191	21,721	14,790	4,548	2,021	361	1	1	1	0	0						
1968	1	10.661	7,569	4,542	1,514	757	757	6,726	3,928	852	1,211	767	6,742	4,320	1,211	454	757	2	2	2	0	0						
1967	237	10.661	2,629,429	1,517,657	505,886	252,943	252,943	1,630,190	1,226,738	213,421	316,618	164,413	2,078,784	1														

C2 lentelė. Istorinės kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas visiems aktyviems laivams mikro lygmenyje

Dalis visoje sumoje		Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:					Dalis visoje sumoje		Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:													
		60%	20%	10%	10%		60%	20%	10%	10%		60%	20%	10%	10%		60%	20%	10%	10%		60%	20%	10%	10%		60%	20%	10%	10%		
		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		
LT/GRT	10661																															
<p>ISTORINĖ KAINA (Lt)</p> <p>Linijinis nusidėvėjimas Fiskalinės normos 1</p> <p>Linijinis nusidėvėjimas Fiskalinės normos 2</p> <p>Metų schema</p>																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Metai	GRT	Tonažo kama, LTA	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Kamū indeksai (grandinmu metodu)		
2010	0	10 661	79 671 896	47 743 137	15 914 379	7 957 189	7 957 189	37 902 201	21 779 352	0	0	0	0	42 069 170	24 375 731	7 864 741	4 062 622	5 766 077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0000	
2009	0	10 661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1050	
2008	0	9 648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 9620	
2007	0	10 029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0960	
2006	0	9 151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0150	
2005	0	9 015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1000	
2004	0	8 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0770	
2003	2	7 510	16 285	9 171	3 257	1 629	1 629	3 780	1 221	1 954	204	407	5 036	2 016	2 084	346	529	7	7	7	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0 9860	
2002	2	7 718	16 754	11 253	3 751	1 875	1 875	16 504	11 253	1 600	1 875	1 875	16 129	11 263	1 726	1 875	1 875	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0840	
2001	1	7 055	5 432	3 259	1 086	543	543	3 952	2 852	217	475	407	4 100	2 893	304	482	421	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0 8910	
2000	4	7 918	32 067	19 240	6 413	3 207	3 207	24 852	14 430	6 413	2 405	1 603	25 573	14 911	6 413	2 485	1 764	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 0160	
1999	0	7 793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1580	
1998	3 879	6 790	26 104 849	15 662 809	5 220 970	2 610 485	2 610 485	14 878 764	7 851 455	3 132 582	1 305 242	2 610 485	15 002 272	8 614 690	3 241 421	1 435 767	2 610 485	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	1 0250	
1997	35	6 565	236 181	144 109	47 035	23 518	23 518	98 810	52 916	19 815	9 815	17 629	111 688	61 735	21 631	10 289	19 221	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	1 0650	
1996	4 385	6 165	27 033 204	16 219 923	5 406 641	2 703 320	2 703 320	7 163 799	4 054 981	1 081 328	675 830	1 351 660	9 150 740	5 271 475	1 513 859	878 578	1 466 826	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	2 0000	
1995	0	5 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 2110	
1994	23	4 242	99 567	59 740	19 913	9 957	9 957	35 584	59 740	15 931	9 957	9 957	95 983	59 740	16 329	9 957	9 957	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 4740	
1993	2 549	2 878	7 336 033	4 401 620	1 467 207	733 603	733 603	5 821 846	3 851 417	880 324	841 903	550 202	6 065 065	3 906 437	839 012	651 073	568 543	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2 8270	
1992	7	1 018	6 984	4 193	1 397	698	698	4 575	3 143	559	524	349	4 815	3 248	543	541	384	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 1840	
1991	6	852	5 204	3 022	1 001	500	500	2 515	1 877	200	125	125	2 764	1 989	260	332	163	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1 1920	
1990	123	711	87 269	52 361	17 454	8 727	8 727	56 725	26 181	17 454	4 363	8 727	59 779	28 799	17 454	4 800	8 727	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	1 2130	
1989	3	586	1 915	1 149	383	192	192	953	431	306	72	144	1 049	603	314	84	148	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1 0000	
1988	1	586	720	432	144	72	72	249	108	86	36	36	296	140	92	23	40	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	1 0000	
1987	2 612	586	1 530 063	918 038	306 013	153 006	153 006	294 537	144 755	122 405	19 126	38 252	418 090	195 083	140 766	32 514	49 727	7	3	7	3	7	3	7	3	7	3	7	3	7	3	1 0000
1986	116	586	87 929	40 757	13 586	6 793	6 793	37 060	19 787	2 737	6 793	6 793	59 147	40 757	3 304	6 793	6 793	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0000
1985	673	586	394 096	236 458	79 819	39 810	39 810	349 761	206 901	78 819	34 483	29 527	354 194	209 856	78 819	34 976	30 542	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1 0000
1984	221	586	129 439	77 663	26 888	13 444	13 444	96 137	58 247	20 710	5 708	6 472	98 567	60 189	21 228	10 031	7 119	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1 0000	
1983	143	586	83 953	50 372	16 791	8 395	8 395	48 903	31 483	10 074	5 247	2 099	52 408	33 372	10 746	5 562	2 728	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	1 0000
1982	144	586	84 557	50 734	16 911	8 456	8 456	44 815	25 367	6 765	4 228	8 456	48 789	27 904	7 779	4 651	8 456	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	1 0000	
1981	234	586	137 053	82 232	27 411	13 705	13 705	57 327	30 837	5 480	5 139	10 279	60 269	35 976	7 675	5 995	10 522	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	1 0000	
1980	5 955	586	3 488 018	2 092 811	697 604	348 802	348 802	1 482 007	822 203	697 604	87 200	174 401	1 682 868	889 163	697 604	113 361	191 841	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	1 0000
1979	1 346	586	788 293	472 976	157 659	78 829	78 829	214 810	159 522	126 127	9 864	19 707	272 158	100 507	129 280	16 751	26 620	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	1 0000
1978	30	586	17 717	10 630	3 543	1 772	1 772	16 300	10 630	2 126	1 772	1 772	16 442	10 630	2 268	1 772	1 772	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1 0000	
1977	5 477	586	3 208 114	1 924 868	641 623	320 811	320 811	2 482 228	1 684 260	298 649	280 710	240 609	2 536 816	1 708 321	295 146	284 720	248 829	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 0000
1976	9 619	586	5 634 015	3 380 409	1 126 803	563 402	563 402	3 484 919	2 535 307	225 361	422 551	281 701	3 681 829	2 619 817	315 505	436 636	309 871	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 0000
1975	127	586	74 559	44 735	14 912	7 456	7 456	49 385	27 868	14 912	1 864	1 864	51 912																			

C3 lentelė. Pakeitimo kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas iki 10 m ilgio aktyviems laivams makrolygmenyje

		Dalis visoje sumoje							Digresinis (nutolstantis)			Dalis visoje sumoje					Metų schema				
									Nusidėvėjimas			Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:				
									60%			60%					40				
									20%			20%					10				
									10%			10%					5				
									10%			10%					7				
									Vyrtausybės obligacijos			Vyrtausybės obligacijos					Vyrtausybės obligacijos				
									Nusidėvėjimo sąnaudos			Nusidėvėjimo sąnaudos					Nusidėvėjimo sąnaudos				
									Palūkanos			Palūkanos					Palūkanos				
									Suminiai kapitalo kaštai			Suminiai kapitalo kaštai					Suminiai kapitalo kaštai				
									131,455			131,455					131,455				
									2,50%			2,50%					2,50%				
PAKEITIMO KAINA (Lt)																					
Geometrinis nusidėvėjimas																					
Linijinis nusidėvėjimas																					
Metai	GRT	Tonažo kama, LTt	Suma	Korpusas	Vaniklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Vaniklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Vaniklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Vaniklis	Elektronika	Kita įranga
Suma	99		1 502 296	901 323	300 441	150 221	150 221	494 018	232 289	121 359	60 832	79 817	762 671	400 876	172 527	88 928	100 340				
2010		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2006		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2004		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2003	2	15 131	32 380	19 428	6 476	3 238	3 238	16 602	11 690	864	810	3 238	23 237	16 113	1 943	1 943	3 238	7	7	2	0
2002	2	15 131	36 768	22 061	7 354	3 677	3 677	15 931	12 345	736	490	2 990	23 852	17 759	1 471	1 471	3 152	8	8	3	1
2001	1	15 131	11 651	6 991	2 330	1 165	1 165	4 378	3 638	175	73	492	6 755	5 457	233	233	832	9	9	4	2
2000	4	15 131	61 281	36 768	12 256	6 128	6 128	37 862	17 795	12 256	6 128	1 683	49 692	27 806	12 256	6 128	3 502	10	10	0	3
1999		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	4
1998		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	2	5
1997	2	15 131	23 907	14 344	4 781	2 391	2 391	8 080	5 584	2 017	299	180	14 444	9 799	3 347	956	342	13	3	3	6
1996	7	15 131	105 917	63 550	21 183	10 592	10 592	40 964	23 008	6 703	662	10 592	67 284	41 864	12 710	2 118	10 592	14	4	4	0
1995		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	1
1994	2	15 131	30 111	18 066	6 022	3 011	3 011	9 507	5 557	1 072	1 506	1 272	17 989	11 021	2 409	2 409	2 151	16	6	1	2
1993	1	15 131	13 921	8 352	2 784	1 392	1 392	3 534	2 432	372	348	382	7 357	4 891	835	835	795	17	7	2	3
1992	1	15 131	12 407	7 444	2 481	1 241	1 241	2 641	2 016	248	155	221	5 103	4 178	496	496	532	18	8	3	4
1991	1	15 131	13 013	7 808	2 603	1 301	1 301	2 394	1 566	195	81	151	5 084	4 192	260	260	379	19	9	4	5
1990	6	15 131	87 608	52 565	17 522	8 761	8 761	39 256	12 133	17 522	8 761	661	54 474	26 940	17 522	8 761	1 522	20	0	0	6
1989	3	15 131	49 478	29 687	9 896	4 948	4 948	21 311	6 467	7 422	2 474	4 948	32 303	14 491	8 906	3 958	4 948	21	1	1	0
1988	1	15 131	18 611	11 167	3 722	1 861	1 861	6 031	2 262	2 094	465	1 210	10 868	5 179	2 978	1 117	1 595	22	2	2	1
1987	9	15 131	142 080	85 248	28 416	14 208	14 208	35 929	16 062	11 988	1 776	6 003	73 179	37 456	19 891	5 683	10 149	23	3	3	2
1986	4	15 131	60 221	36 133	12 044	6 022	6 022	12 172	6 331	3 011	376	1 654	26 867	14 995	7 221	1 204	3 441	24	4	4	3
1985	3	15 131	43 426	26 056	8 685	4 343	4 343	11 426	4 246	2 061	4 343	776	20 724	10 778	4 343	1 851	25	5	0	4	
1984		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	1	5
1983	3	15 131	45 242	27 145	9 048	4 524	4 524	6 506	3 826	1 208	1 311	341	15 356	9 280	2 715	2 715	646	27	7	2	6
1982	13	15 131	200 486	120 291	40 097	20 049	20 049	42 336	15 767	4 014	2 506	20 049	74 280	38 193	8 019	8 019	20 049	28	8	3	0
1981		15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	4	1
1980	2	15 131	35 558	21 328	7 112	3 556	3 556	14 588	2 419	7 112	3 556	1 502	18 941	5 734	7 112	3 556	2 840	30	0	0	2
1979	2	15 131	27 236	16 341	5 447	2 724	2 724	7 918	1 723	4 086	1 362	748	12 631	3 993	4 902	2 179	1 556	31	1	1	3
1978	4	15 131	61 734	37 041	12 347	6 173	6 173	13 222	3 632	8 945	1 543	1 192	24 276	8 149	9 878	3 704	2 646	32	2	2	4
1977	1	15 131	21 940	13 164	4 388	2 194	2 194	3 580	1 200	1 851	274	255	7 151	2 575	3 072	878	627	33	3	3	5
1976	2	15 131	35 860	21 516	7 172	3 586	3 586	4 589	1 825	2 269	224	270	9 217	3 685	4 303	717	512	34	4	4	6
1975	9	15 131	140 718	84 431	28 144	14 072	14 072	41 481	6 559	6 679	14 072	14 072	54 616	12 401	14 072	14 072	14 072	35	5	0	0
1974	1	15 131	12 105	7 263	2 421	1 210	1 210	2 366	533	431	605	787	3 864	890	968	968	1 038	36	6	1	1
1973	0	15 131	2 724	1 634	545	272	272	567	111	73	68	875	582	160	163	163	37	7	2	2	2
1972	1	15 131	22 545	13 527	4 509	2 254	2 254	4 509	89	451	263	878	4 090	898	892	892	1 288	38	8	3	3
1971	3	15 131	48 722	29 233	9 744	4 872	4 872	3 631	1 725	732	1 443	774	5 480	1 443	974	974	2 088	39	9	4	4
1970	2,7	15 131	38 887	23 332	7 777	3 889	3 889	35 449	23 332	7 777	3 889	451	36 109	23 332	7 777	3 889	1 111	0	0	0	5
1969	2,37	15 131	35 860	21 516	7 172	3 586	3 586	27 453	20 010	5 379	1 793	279	30 820	20 992	6 455	5 12	1	1	1	1	6
1968	0,71	15 131	10 743	6 446	2 149	1 074	1 074	8 126	5 575	1 209	269	1 074	9 569	6 132	1 719	645	1 074	2	2	2	0
1967	1,26	15 131	19 065	11 439	3 813	1 907	1 907	12 287	9 201	1 609	238	1 299	15 668	10 603	2 689	763	1 634	3	3	3	1



C4 lentelė. Istorinės kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas iki 10 m ilgio aktyviems laivams mikrolygmenyje

		Dalis visoje sumoje						Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:										
								60%					20%				10%						
								Korpusas					Variklis				Elektronika						
								12.30%					20.00%				12.30%						
								Elektronika					Kita įranga				25.00%						
								7.74%					Nusidėvėjimo sąnaudos				22,237						
								Nusidėvėjimo sąnaudos					Palūkanos				11,203						
								Suminiai kapitalo kaštai					33,440										
								Likutinė vertė (1.13)					0%										
								Linijinis nusidėvėjimas					Linijinis nusidėvėjimas				Metų schema						
								Fikalinės normos 1					Fikalinės normos 2										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metai	QRT	Tonažo kama, LTA	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Kainų indeksai (grandininis metodu)	
2010	0	15,131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0000	
2009	0	15,131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1050	
2008	0	13,693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0.9620	
2007	0	14,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	1.0960	
2006	0	12,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	1.0150	
2005	0	12,795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1.1000	
2004	0	11,632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	6	2	1.0770	
2003	2	10,801	23,113	13,868	4,623	2,311	2,311	5,374	1,733	2,774	289	578	7,148	2,547	2,950	491	751	7	2	7	3	0.9850	
2002	2	10,954	26,618	15,971	5,324	2,662	2,662	23,424	15,971	2,129	2,662	2,662	23,743	15,971	2,449	2,662	2,662	0	3	0	0	1.0940	
2001	1	10,013	7,710	4,626	1,542	771	771	5,609	4,048	308	675	578	5,819	4,105	432	684	598	1	4	1	1	0.8910	
2000	4	11,238	45,512	27,307	9,102	4,551	4,551	35,272	20,481	9,102	3,413	2,276	36,296	21,163	9,102	3,527	2,503	2	0	2	2	1.0160	
1999	0	11,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	3	1.1580	
1998	0	9,551	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	4	0	1.0250	
1997	2	9,319	14,723	8,834	2,945	1,472	1,472	6,147	3,313	1,178	552	1,104	7,005	3,865	1,355	644	1,141	5	3	5	1	1.0650	
1996	7	8,750	61,249	36,749	12,250	6,125	6,125	16,231	9,187	2,450	1,531	3,062	20,733	11,543	3,430	1,991	3,369	6	4	6	2	1.2000	
1995	0	7,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	3	1.2110	
1994	2	6,021	11,982	7,189	2,396	1,198	1,198	11,503	7,189	1,917	1,198	1,198	11,551	7,189	1,965	1,198	1,198	0	1	0	0	1.4740	
1993	1	4,085	3,758	2,255	752	376	376	3,035	1,973	451	292	262	3,197	2,001	481	334	291	1	2	1	1	2.8270	
1992	1	1,445	1,185	711	237	118	118	776	533	95	99	59	817	551	109	92	65	2	3	2	2	1.1942	
1991	1	1,210	1,041	624	208	104	104	623	390	42	65	26	575	414	58	58	34	3	4	3	3	1.1995	
1990	6	1,009	5,840	3,504	1,168	584	584	3,796	1,752	1,168	292	584	4,001	1,927	1,168	1,168	321	584	4	0	4	0	1.2135
1989	3	831	2,718	1,631	544	272	272	1,352	612	435	102	204	1,489	714	446	119	211	5	1	5	1	1.0000	
1988	1	831	1,022	813	294	102	102	853	153	123	25	51	420	199	131	33	56	6	2	6	2	1.0000	
1987	9	831	7,805	4,683	1,561	781	781	1,503	585	624	98	195	2,133	995	718	165	254	7	3	7	3	1.0000	
1986	4	831	3,308	1,985	662	331	331	2,779	1,985	130	331	331	2,832	1,986	185	331	331	0	4	0	0	1.0000	
1985	3	831	2,396	1,431	477	239	239	2,117	1,253	477	209	179	2,144	1,270	477	212	185	1	0	1	1	1.0000	
1984	0	831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1.0000	
1983	3	831	2,485	1,491	497	249	249	1,448	932	249	155	62	1,552	988	318	165	81	3	2	3	3	1.0000	
1982	13	831	11,014	6,609	2,203	1,101	1,101	6,608	3,304	881	551	1,101	6,355	3,635	1,013	605	1,101	4	3	4	4	1.0000	
1981	0	831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	5	1	1.0000	
1980	2	831	1,953	1,172	391	195	195	830	293	391	49	98	943	381	391	63	107	6	0	6	2	1.0000	
1979	2	831	1,496	898	299	150	150	408	112	239	19	37	517	191	245	30	49	7	1	7	7	1.0000	
1978	4	831	3,392	2,035	678	339	339	3,120	2,035	3,147	339	339	3,147	2,036	434	339	339	0	2	0	0	1.0000	
1977	1	831	1,205	723	241	121	121	925	633	96	105	90	953	642	111	107	93	1	3	1	1	1.0000	
1976	2	831	1,970	1,189	384	197	197	1,212	887	79	148	98	1,289	816	118	153	108	2	4	2	2	1.0000	
1975	9	831	7,721	4,638	1,546	773	773	5,122	2,899	1,546	483	193	5,383	3,073	1,546	532	251	3	0	3	3	1.0000	
1974	1	831	665	399	133	67	67	406	200	106	33	67	432	219	109	37	67	4	1	4	0	1.0000	
1973	0	831	150	90	30	15	15	68	34	18	6	11	77	39	19	7	12	5	2	5	1	1.0000	
1972	1	831	1,239	743	248	124	124	378	186	99	31	62	464	242	114	40	68	6	3	6	2	1.0000	
1971	3	831	2,677	1,606	535	268	268	1,408	201	107	33	67	635	341	150	57	87	7	4	7	3	1.0000	
1970	3	831	2,136	1,263	427	214	214	1,263	214	126	427	214	2,136	1,262	427	214	214	0	0	0	0	1.0000	
1969	2	831	1,970	1,182	394	197	197	1,670	1,034	172	148	98	1,780	1,049	323	175	153	1	1	1	1	1.0000	
1968	1	831	590	354	118	59	59	410	256	71	44	26	428	274	76	46	32	2	2	2	2	1.0000	
1967	1	831	1,047	628	209	105	105	568	393	84	65	30	616	416	96	69	34	3	3	3	3	1.0000	



C5 lentelė. Pakeitimo kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas 12–18 m ilgio aktyviems laivams makrolygmenyje

LT/GRT		20401		Dalis visoje sumoje								Dalis visoje sumoje								Metų schema			
				Digresinis (nutolstantis) Nusidėvėjimas								Atnaujinimas kas metus:											
				60% Korpusas 7% 40								60% Korpusas 2,5% 40											
				20% Variklis 25% 10								20% Variklis 10% 10											
				10% Elektronika 50% 5								10% Elektronika 20% 5											
				10% Kita įranga 35% 7								10% Kita įranga 16,0% 7											
				Vyriausybės obligacijos 5,38%								Nusidėvėjimo sąnaudos 287,436											
				Nusidėvėjimo sąnaudos 486,733								Palūkanos 208,215											
				Palūkanos 145,165								Suminiai kapitalo kaštai 495,650											
				Suminiai kapitalo kaštai 631,899								Korpuso likutinė vertė 2,50%											
Geometrinis nusidėvėjimas								Linijinis nusidėvėjimas															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Metai	GRT	Tonažo irai	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga		
Suma	397		8.100,829	4.860,497	1.620,166	810,083	810,083	2.698,243	1.605,155	602,034	346,625	144,419	3.870,160	2.247,906	816,011	515,954	290,289						
2010	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2009	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1		
2008	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2		
2007	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3		
2006	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4		
2005	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5		
2004	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6		
2003	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7		
2002	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8		
2001	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9		
2000	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10		
1999	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11		
1998	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12		
1997	34	20,401	698,530	419,118	139,706	69,853	69,853	236,099	163,160	58,938	8,732	5,268	422,025	286,310	97,794	27,941	9,979	13	3	3	6		
1996	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	4	0		
1995	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	1		
1994	21	20,401	438,713	262,928	87,643	43,821	43,821	138,355	82,331	15,599	21,911	18,615	261,801	160,386	35,057	35,057	31,301	16	6	11	2		
1993	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7	2	3		
1992	6	20,401	123,222	73,933	24,644	12,322	12,322	26,230	20,023	2,467	1,540	2,200	66,634	41,495	4,929	4,929	4,929	18	8	3	4		
1991	6	20,401	102,209	61,325	20,442	10,221	10,221	18,806	15,446	1,635	839	1,186	39,933	32,924	2,044	2,044	2,044	19	9	4	5		
1990	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	6		
1989	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	0		
1988	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	2	1		
1987	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	3	2		
1986	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	4	3		
1985	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	5	0	4		
1984	104	20,401	2.121,704	1.273,022	424,341	212,170	212,170	399,154	192,927	75,524	106,085	24,618	866,337	466,244	169,736	169,736	60,620	26	6	1	5		
1983	22	20,401	455,962	273,577	91,192	45,596	45,596	65,589	38,558	12,173	11,399	3,439	154,759	93,529	27,358	27,358	6,514	27	7	2	6		
1982	14	20,401	288,062	172,837	57,612	28,806	28,806	60,830	22,655	5,768	3,601	28,806	106,727	54,876	11,522	11,522	28,806	28	8	3	0		
1981	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	4	1		
1980	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	2		
1979	7	20,401	145,051	87,031	29,010	14,505	14,505	42,189	9,176	21,758	7,263	3,983	67,270	21,268	26,109	11,604	8,289	31	1	1	3		
1978	26	20,401	633,894	320,337	106,779	53,389	53,389	114,350	31,409	60,063	13,347	9,530	210,612	70,474	85,423	32,034	22,981	32	2	2	4		
1977	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	3	3	5		
1976	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	4	4	6		
1975	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0		
1974	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	6	1	1		
1973	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	7	2	2		
1972	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	8	3	3		
1971	77	20,401	1.570,877	942,526	314,175	157,088	157,088	117,056	55,607	23,590	5,818	28,041	176,696	46,537	31,418	31,418	67,323	39	9	4	4		
1970	79,56	20,401	1.623,104	973,862	324,621	162,310	162,310	1,479,626	973,862	324,621	162,310	18,833	1,507,168	973,862	324,621	162,310	46,374	0	0	0	5		



C6 lentelė. Istorinės kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas 12–18 m ilgio aktyviems laivams mikrolygmenyje

Dalis visoje sumoje								Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:				Dalis visoje sumoje								Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:							
								60%					20%				60%								20%					20%							
								Korpusas					Variklis				Korpusas								Variklis					Elektronika							
								20%					10%				10%								10%					10%							
								Elektronika					Kita įranga				Elektronika								Kita įranga					Elektronika							
								10%					7,74%				10%								10%					10%							
								Rinkos palūkanų norma paskoloms virš 5 metų					Nusidėvėjimo sąnaudos				Palūkanos				Nusidėvėjimo sąnaudos								Palūkanos					Suminiai kapitalo kaštai			
								92,407					46,360				98,336								49,423					147,758							
								Suminiai kapitalo kaštai					Likutinė vertė (1 Lt)				Suminiai kapitalo kaštai								Likutinė vertė					10,00%							
								138,766					0%				147,758								10,00%												
								0%					Linijinis nusidėvėjimas				Linijinis nusidėvėjimas								Metų schema												
								Fiskalinės normos 1					Fiskalinės normos 2				Fiskalinės normos 1								Fiskalinės normos 2												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23															
Metai	GRT	Tonažo kaina	Lt	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Kainų indeksas (grandininiu metodu)										
2010	397	20,401	0	994,721	596,832	198,944	99,472	99,472	598,562	354,546	112,587	59,091	72,739	638,538	378,774	121,223	63,129	75,412	0	0	0	0	0	0	0	0	1,0000										
2009	0	20,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1,1050										
2008	0	18,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0,9620										
2007	0	19,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	1,0960										
2006	0	17,511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	1,0150										
2005	0	17,252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	1,1000										
2004	0	15,684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	1,0770										
2003	0	14,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	0,9860										
2002	0	14,769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	1,0940										
2001	0	13,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9	9	9	0,8910										
2000	0	15,152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0160										
1999	0	14,913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	1,1580										
1998	0	12,876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	1,0250										
1997	34	12,564	430,194	258,117	86,039	43,019	43,019	43,019	179,606	96,794	34,416	16,132	32,265	204,665	112,926	39,578	18,821	33,340	5	5	5	5	5	5	5	5	1,0650										
1996	0	11,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	1,2000										
1995	0	9,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	1,2110										
1994	21	8,119	174,377	104,626	34,875	17,438	17,438	17,438	167,402	104,626	27,900	17,438	17,438	168,100	104,626	28,598	17,438	17,438	0	1	1	1	1	1	1	1	1,4740										
1993	0	5,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	2,8270										
1992	6	1,948	11,767	7,060	2,353	1,177	1,177	1,177	7,707	5,296	941	883	586	8,113	5,472	1,083	8,113	912	2	3	2	2	2	2	2	2	1,1940										
1991	5	1,631	8,173	4,904	1,635	817	817	817	4,107	3,065	327	511	204	4,514	3,249	458	541	266	3	4	3	3	3	3	3	1,1990											
1990	0	1,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	1,2130										
1989	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	1,0000										
1988	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	1,0000										
1987	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	1,0000										
1986	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	1,0000										
1985	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9	9	9	1,0000										
1984	104	1,121	116,562	69,937	23,312	11,656	11,656	11,656	85,673	52,453	18,650	8,742	5,828	88,762	54,201	19,116	9,034	6,411	2	1	2	2	2	2	2	2	1,0000										
1983	22	1,121	25,050	15,030	5,010	2,505	2,505	2,505	14,591	9,394	3,006	1,566	626	16,637	9,957	3,206	1,660	814	3	2	3	3	3	3	3	3	1,0000										
1982	14	1,121	15,826	9,496	3,165	1,583	1,583	1,583	8,388	4,748	1,266	791	1,583	9,131	5,222	1,466	870	1,683	4	3	4	4	4	4	4	4	1,0000										
1981	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	5	5	5	5	5	5	1,0000										
1980	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	1,0000										
1979	7	1,121	7,989	4,781	1,594	797	797	797	2,172	1,594	598	1,276	1,000	2,751	1,016	1,307	1,699	259	7	1	7	7	7	7	7	1,0000											
1978	26	1,121	29,331	17,599	5,866	2,933	2,933	2,933	26,985	17,599	3,520	2,933	2,933	27,219	17,599	3,754	2,933	2,933	0	2	0	0	0	0	0	0	1,0000										
1977	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	1	1	1	1	1,0000										
1976	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	2	2	2	2	2	1,0000										
1975	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	3	3	3	3	1,0000										
1974	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	4	4	4	4	4	4	1,0000										
1973	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	5	5	5	5	5	5	1,0000										
1972	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	6	6	6	6	6	6	1,0000										
1971	77	1,121	86,301	51,781	17,260	8,630	8,630	8,630	13,161	6,473	3,452	1,079	2,158	20,475	11,003	4,833	1,834	2,805	0	4	7	7	7	7	7	7	1,0000										
1970	80	1,121	89,170	53,502	17,834	8,917	8,917	8,917	89,170	53,502	17,834	8,917	8,917	89,170	53,502	17,834	8,917	8,917	0	0	0	0	0	0	0	0	1,0000										



C9 lentelė. Pakeitimo kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas ilgesniems nei 40 m aktyviems laivams makrolygmenyje

		Dalis visoje sumoje						Digresinis (nutolstantis)			Dalis visoje sumoje						Metų schema				
								Nusidėvėjimas													
								Atnaujinimas kas metus:													
								60% Korpusas 7%													
								20% Variklis 25%													
								10% Elektronika 50%													
								10% Kita įranga 35%													
								Vyriausybės obligacijos 5,38%													
								Nusidėvėjimo sąnaudos 12,732,916													
								Palūkanos 2,794,296													
								Suminiai kapitalo kaštai 15,527,212													
								Geometrinis nusidėvėjimas			Linijinis nusidėvėjimas										
								60% Korpusas 2,5%													
								20% Variklis 10%													
								10% Elektronika 20%													
								10% Kita įranga 16,0%													
								Nusidėvėjimo sąnaudos 6,509,022													
								Palūkanos 4,250,610													
								Suminiai kapitalo kaštai 10,759,632													
								Korpuso likutinė vertė 2,50%													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Metai	GRT	Tonažo kaina, Lt/Tn	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga
Suma	39.284		185.577.616	111.346.570	37.115.523	18.557.762	18.557.762	51.938.593	19.274.417	16.434.724	10.631.451	5.598.001	79.007.618	37.322.111	24.054.230	8.738.550	8.892.728				
2010		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
2008		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
2007		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
2006		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
2005		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
2004		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
2003		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7
2002		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8
2001		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9
2000		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
1999		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11
1998	3.879	4.724	16.324.396	10.994.638	3.664.879	1.832.440	1.832.440	7.105.480	4.602.315	2.061.495	229.055	212.616	12.333.627	7.776.706	2.931.903	1.099.464	523.554	12	2	2	5
1997		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	3	6
1996	4.378	4.724	20.681.672	12.409.003	4.136.334	2.068.167	2.068.167	9.937.701	4.492.604	1.308.762	2.068.167	2.068.167	13.138.032	8.174.431	2.481.801	413.633	2.068.167	14	4	4	9
1995		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	5	1
1994		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6	6	2
1993	2.548	4.724	12.036.752	7.222.051	2.407.350	1.203.675	1.203.675	2.905.513	2.103.152	521.342	150.459	330.559	6.361.638	4.229.414	722.205	722.205	687.814	17	7	2	3
1992		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	8	3	4
1991		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	9	4	5
1990		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	6
1989		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	7
1988		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	2	8
1987	2.486	4.724	11.743.864	7.046.318	2.348.773	1.174.386	1.174.386	2.888.075	1.327.609	990.889	73.399	496.178	6.048.719	3.095.976	1.644.141	469.755	838.847	23	3	3	2
1986		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	4	3
1985	436	4.724	2.059.664	1.235.798	411.933	205.966	205.966	438.885	201.362	97.754	102.983	36.766	982.938	482.734	205.966	205.966	88.271	25	5	0	4
1984		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	1	5
1983		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	7	2	6
1982		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	8	3	0
1981		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	4	1
1980	5.953	4.724	28.121.972	16.873.183	5.624.394	2.812.197	2.812.197	10.131.516	1.912.870	5.624.394	1.406.099	1.188.153	14.979.972	4.534.665	5.624.394	2.812.197	2.008.712	30	0	0	2
1979	1.103	4.724	5.210.572	3.126.343	1.042.114	521.057	521.057	1.384.451	329.616	781.586	130.264	143.095	2.416.496	764.000	937.903	416.846	297.747	31	1	1	3
1978		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	2	4
1977	5.123	4.724	24.201.052	14.520.631	4.840.210	2.420.105	2.420.105	3.798.129	1.324.106	2.041.964	151.257	280.803	7.888.246	2.840.598	3.388.147	968.042	691.459	33	3	3	5
1976	9.499	4.724	44.873.276	26.923.966	8.974.655	4.487.328	4.487.328	9.948.674	2.283.281	2.839.637	4.487.328	338.429	11.534.035	4.610.729	5.384.793	897.466	641.047	34	4	4	6
1975		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0
1974		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	6	1	1
1973		4.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	7	2	2
1972	3.879	4.724	16.324.396	10.994.638	3.664.879	1.832.440	1.832.440	3.400.057	897.482	366.902	1.832.440	503.234	3.323.915	810.855	732.976	732.976	1.047.108	38	8	3	3



C10 lentelė. Istorinės kainos, nusidėvėjimo ir palūkanų skaičiavimas ilgesniems nei 40 m aktyviems laivams mikrolygmenyje

Dalis visoje sumoje								Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:					Dalis visoje sumoje					Nusidėvėjimas					Atnaujinimas kas metus:																									
								60%	Korpusas				12.50%	Variklis				20.00%	Elektronika				12.50%	Kita įranga				25.00%	Rinkos palūkanų norma paskoloms virš 5 metų				7.50%	Nusidėvėjimo sąnaudos				2,544,302	Palūkanos				1,233,066	Suminiai kapitalo kaštai				3,797,368	Likutinė vertė (1 Lt)				0%
LT/GRT	4724																																																				
ISTORINĖ KAINA (Lt)								Linijinis nusidėvėjimas					Linijinis nusidėvėjimas					Metų schema																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																															
Metai	QRT	Tonažo kaina, LTA	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Suma	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga	Korpusas	Variklis	Elektronika	Kita įranga																												
Suma	39 284		34 167 484	20 500 490	6 833 497	3 416 748	3 416 748	16 189 486	9 289 519	2 970 954	1 548 253	2 380 760	17 987 286	10 410 616	3 357 208	1 735 103	2 484 359																																				
2010	0	4 724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
2009	0	4 724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1																												
2008	0	4 275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	3	3	3	3																												
2007	0	4 444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3																												
2006	0	4 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4																												
2005	0	3 995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	5	1	1	1																												
2004	0	3 632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	6	2	6	2	2	2																												
2003	0	3 372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	7	3	7	3	3	3																												
2002	0	3 420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0																												
2001	0	3 526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1	1	1	1	1																												
2000	0	3 508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2																												
1999	0	3 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	3	3	3	3	3																												
1998	3 879	2 982	11 567 330	6 940 398	2 313 466	1 156 733	1 156 733	6 593 378	3 470 199	1 388 080	578 366	1 156 733	7 090 773	3 817 219	1 480 618	636 203	1 156 733	4	2	4	0	4	0	0	0																												
1997	0	2 909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	5	1	5	1	1	1																												
1996	4 378	2 732	11 959 572	7 175 743	2 391 914	1 195 957	1 195 957	3 169 287	1 793 936	478 383	298 989	597 979	4 048 315	2 332 116	669 736	388 686	657 776	6	4	6	2	6	2	2	2																												
1995	0	2 276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	3	7	3	3	3																												
1994	0	1 890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0																												
1993	2 548	1 275	3 249 499	1 949 699	649 900	324 950	324 950	2 623 971	1 705 987	389 940	284 331	243 710	2 686 523	1 730 358	415 936	288 393	251 836	1	2	1	1	1	1	1	1																												
1992	0	451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	2	2	2	2	2																												
1991	0	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	3	3	3	3	3	3																												
1990	0	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0																												
1989	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	5	1	5	1	1	1																												
1988	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	6	2	6	2	2	2																												
1987	2 486	260	645 185	387 111	129 037	64 519	64 519	124 190	48 369	51 615	8 065	16 130	176 297	82 261	59 357	13 710	20 969	7	3	7	3	7	3	3	3																												
1986	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0																												
1985	436	260	113 154	67 892	22 631	11 315	11 315	100 424	59 406	22 631	9 901	8 487	101 697	60 254	22 631	10 042	8 769	1	0	1	1	1	1	1	1																												
1984	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	2																												
1983	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	3	3	3	3																												
1982	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	4	4	4	4	4																												
1981	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	5	4	5	4	4	4																												
1980	5 953	260	1 544 967	925 980	308 993	154 497	154 497	656 611	231 745	308 993	38 624	77 248	745 447	301 269	308 993	50 211	84 973	6	0	6	0	6	0	0	0																												
1979	1 103	260	286 259	171 755	57 252	28 626	28 626	78 096	21 469	45 801	3 578	7 156	98 831	36 499	46 946	6 063	9 303	7	1	7	1	7	1	1	1																												
1978	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
1977	5 123	260	1 329 559	797 736	265 912	132 956	132 956	1 020 437	698 019	106 365	116 336	99 717	1 051 349	707 990	122 319	117 998	103 041	1	3	1	1	1	1	1	1																												
1976	9 499	260	2 465 251	1 479 151	493 050	246 525	246 525	1 616 130	1 109 363	36 610	184 894	123 263	1 611 042	1 146 342	138 054	191 057	135 589	2	4	2	2	2	2	2	2																												
1975	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	3	3	3	3																												
1974	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	4	0	4	0	0	0																												
1973	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	5	1	5	1	1	1																												
1972	3 879	260	1 006 707	604 024	201 341	100 671	100 671	307 046	151 806	80 537	25 168	50 356	377 012	196 308	92 617	32 718	55 368	6	3	6	2	6	2	2	2																												

